

К прошедшей субботе погода загадала всем очередной ребус, раскошегарившись на целую неделю апрельской жары. После на редкость холодной и снежной зимы голова не может сразу воспринять такую резкую перемену. Да и природа - тоже: было непонятно, как именно заметенные снегом и замороженные в два месяца просторы будут реагировать на это практически мгновенное переключение условий. Но в итоге все получилось правильно: в план было поставлено очередное Михнево, "надежное, как весь гражданский флот" вне зависимости от состава и количества участников, и появилась возможность пойти на долгожданную авантюру со спокойной совестью. Ведь после того, как этот маршрут был составлен, настоящих условий для его прохождения пришлось ждать почти 2 года - год 2025 оказался бесснежным. Откладывать все еще на год, а может, и больше - не пройдя ни одного его километра в боевых условиях походной субботы - очень не хотелось. Решил, что прямо накануне сделаю точечную проверку "покрытия" на единственном км в самой середине маршрута - и в случае удачного результата выложу объявление. Оказался в д. Дубровка в пятницу в 14 часов - в самое пекло. Пока с лыжами в руках спускался по деревенской дороге в сторону Нары, пожалел, что не взял с собой шорты. Тропежка 50м раскисших сугробов на склоне с южной экспозицией - и вот буранка. Делаю по ней несколько отталкиваний - и она прекрасно держит и лыжи, и палки! Теперь перед соблазном добраться сюда на лыжах из Балабаново уже невозможно устоять. Делюсь обнадеживающей информацией с Сашей Будниковым и Диной Терентьевой, советуюсь с Сашей Бахваловым, и объявляю внеплановый маршрут. Как выяснилось к концу следующего дня, было ошибочно экстраполировать такой праздник на весь почти 40км этап маршрута вдоль Нары - а только с этим, при такой экстремальной погоде, и можно было связать надежду на прохождение нового маршрута целиком. Таких накатанных буранок, как попавшаяся мне накануне, оказалось немного, и в 3-часовую жару мы шли по более слабым буранкам, на которых проваливались палки, а периодически и лыжи. А где-то вдоль Нары буранок не оказалось вовсе. Но главной проблемой, заставившей нас сойти с маршрута, оказались полноводные ручьи - которых до Спас-Темни, нашей точки схода, мы насчитали 3, и все после обеда. А всего до Шараповой Охоты их было бы 5, судя по результату встречной разведки Жени Шлякова и моим воспоминаниям на местности об овраге на 58км проектного трека в районе ДНТ "Сосновый берег". Причем, как теперь стало ясно, на всех этих ручьях есть и квадроциклетные (летом), и буранные переезды. Увы, мы оказались на них слишком поздно для этого сезона.

Но, как известно - лучше сделать и жалеть, чем не сделать и жалеть: нам удалось получить детальную информацию об особенностях почти всего (с учетом результатов Жени Шлякова) маршрута в конце зимы - ту информацию, которую невозможно получить, совершая летние беговые разведки его небольших отрезков. Еще одним заблуждением была моя попытка строить предвидения на сравнении этого маршрута с другим дистанционным маршрутом Электрогорск-Черноголовка=88км 2024 года, который нам удалось пройти целиком с первого раза, причем, в похожих погодных условиях: после снежной зимы и при температуре выше +10 градусов в день похода, но даже без ночного заморозка. Тот маршрут был равнинным и более закрытым от солнца благодаря сосновому лесу, который не загрязняет снег - в результате чего буранки оставались тогда катучими весь день. Еще важнее, что день похода тогда был первым теплым днем в году, а значит, еще не потекли ручьи и не протаяли грейдеры и поселковые дороги, которых, к слову, на том маршруте было в 2 раза больше, чем на нынешнем. В нашем же случае, апрельская погода ворвалась в Подмоскovie за несколько дней до похода и спутала все карты. И это - на дистанционном комбинированном маршруте, представляющем из себя сочетание полевой, лесной, и долинных частей вдоль Истья и Нары, где отдельным испытанием является сложный рельеф, особенно на склонах с южной экспозицией. В солнечную мартовскую погоду такая неоднородность маршрута влечет за собой и неоднородность снеговых условий по дистанции: наст легче образуется и дольше

держится на полях, где суточный ход температуры велик, и труднее - в долинах рек, а тем более - в термостатирующем лесу с валежником и подлеском.

Итак, пока основная Группа поехала кататься по насту, в электричке на Балабаново собралось несколько путешественников, которые вкладывают в понятие "лыжный поход" нечто большее, нежели просто катание, и готовы пожертвовать удовольствием от полета на лыжах ради участия в попытке прохождения нового протяженного маршрута с разнообразным ландшафтом, включающим все от поселковых дорог до просторных полей и от лесных закоулков до высоких и крутых берегов петляющей большой реки. Да еще и в экстремальных погодных условиях. Это были: Дина Терентьева, Аня Никифорова, Саша Будников, Сережа Коганов и Василий Птушенко, а также не встретившийся нам встречный Женя Шляков.

На кону стояло связать на лыжах Киевское и Курское направления на рекордно большом удалении от центра. Линия Нары здесь - последняя перед тем, как Курская ж.д. заходит в серпуховскую агломерацию, а затем и вовсе уходит за Оку. Но составлять близкие маршруты - в пределах Большой Бетонки - как известно, дело трудное. На это у меня ушло 10 полудневных пробежек с суммарной дистанцией порядка 200км в течение весны 2024 года. Как обойти скопления поселков и паутину дорог, выросших здесь притяжением красивой реки? Конечно же вдоль нее самой. На карте видно, что левый берег Нары от Тарутино и до Глубоково занят чередой старых деревень, а менее приятные взору дачные поселки расположены на правом берегу. А главное, по левому берегу тянется набитая рыбацкая колея, зимой скорее всего превращающаяся в магистральную буранку. Старые деревеньки, на мой взгляд, никак не портят виды - иногда, наоборот, радуя глаз. Они малозаметны от русла реки, потому что дома строились (и строятся) наверху, где жилье не достанет половодье. На левом берегу есть лишь два места, где заборы спускаются прямо к реке: это 200м напротив Бегичево и 3км вокруг д. Сьяново. Чтобы полностью исключить выход на русло, либо вероятность форсирования заборов, был запланирован их обход. Маршрут интересен посещением исторических мест. В начале он проложен через село Спас-Прогнанье, которое появилось как вотчина Боровского монастыря, а позже принадлежало роду дворян Чебышёвых. Здесь, в Преображенской церкви, похоронено несколько Чебышёвых, в том числе и великий математик П.Л. Чебышёв. Выход к Наре происходит у села Тарутино - в том месте, где была расквартирована для отдыха и пополнения армия Кутузова после сдачи Москвы осенью 1812 года. В нескольких километрах севернее Тарутино на реке Чернишня французская кавалерия потерпела поражение, ускорившее решение Наполеона покинуть Москву. Здесь, на высоком берегу Нары, в 1834 году на сохранившемся редуте был установлен памятник Тарутинскому сражению. А двигаясь дальше вниз по течению Нары, в районе Леоново-Бегичево пересекаешь линию фронта ВОВ октября-декабря 1941 года, где на этом направлении были остановлены германские войска на пути к Москве. Это произошло благодаря Стремилловскому рубежу обороны, в который на Наре входили такие деревни как Бегичево, Муковнино, Дубровка и Спас-Темня.

Надо признать, что предложенный выход из Балабаново удручает: сухую мощеную плиткой километровую тропинку еще можно было списать на тепло. Но когда мы начали приближаться к Киевскому шоссе, через которое должен был быть простой светофорный наземный переход, а сразу за ним - полет по утреннему насту - совершенно неожиданно для себя я увидел, как Саша Будников, оказавшийся немного впереди, метнулся вдруг налево за угол дома... Еще несколько шагов вперед, и сквозь лучи яркого утреннего солнца проступила черная высокая насыпь строящейся эстакады и маленькие фигурки спящих по ней рабочих. Таковым было первое открытие походного дня. Удачно, что уже в 100м левее нашелся проход на другую сторону дороги, но повторять такое начало маршрута не хочется. Прежде чем пытаться придумать более подходящий для лыж выход из Балабаново, придется дожидаться

окончания строительства и понять, где будут расположены пешеходные переходы через новую магистраль.

Дальше надели лыжи и вдоль первой буранки пронеслись по настовому полю до Киселево, на выходе из которого находится подходящий мост через Истья. Увы, 700м деревенской дороги оказались протаявшими насколько, что без спешивания не обошлось. На дачах по другую сторону Истьи было уже чуть лучше, и вскоре, на 5км пути, мы вырвались на простор: подъем по полю в обход Тереховского - и можно оглянуться назад, чтобы на прощание окинуть взглядом Балабановскую агломерацию. Затем - короткий буранный проезд в перелеске, и въезжаем в Спас-Прогнанье. Видим против солнца силуэт необычного Преображенского храма: прямо к нему ведет дорога в снегу. Читаем эпитафии на захоронении Чебышёвых и спускаемся на лыжах на запруженную Прогнанку. Здесь ожидаемо лед, а в теневой части снег, по которому удачно минуем все существующие, а то и будущие дачные поселения в этом месте. План "обхода" Прогнанского скопления поселков сработал четко - вспоминаем на ходу скоростные походы по водохранилищам в прошлом сезоне. А дальше - лесная 10тка. В зимнем варианте мне она понравилась, если отбросить эмоции, связанные с тем, что на ней мы неизбежно теряли малое время, отведенное погодой на коньковое передвижение по насту. Лесной этап можно разделить на три части. Первая - до Тайдашево - шла по еловому лесу и состояла из первых 500м буранки в еловых иголках, а затем еще 2км недонаста и провалов под отдельно стоящими елями. Здесь мы отдыхали на двух старых вырубках, освещенных весенним солнцем. Вторая часть - до Варшавского шоссе - была почти целиком прокатана техникой: сначала шла чистая буранка, которая свернула на газопровод, затем почти сразу был короткий участок широкой и ровной охотничьей дороги, завернувшей от нас на юг, но тут же сменившейся отличной буранной магистралью в светлом лиственном лесу. По ней чуть ли не с улюлюканьем домчались почти до лэпки, идущей параллельно шоссе. Затем 200м азимута по насту в чистой липовой роще - и снова полет по насту на затененной лэпке. Но придется отметить, что на Тайдашевском поле - между 1й и 2й частями лесного этапа - нас ждал через один неприятный сюрприз этого дня: расплзающийся низкопробный поселок из типовых коттеджей перегородил плановый путь в лес. Кое-как протиснулись через недостроенный забор и прошлепали по строительной грязи. Но в перспективе ловить здесь нечего, и придется придумать срезку 500м с поля через лес, либо вообще проложить трек по просеке запад-восток, и сразу выйти на газопровод. Варшавское шоссе перешли легко: дорога здесь прямая и без разделительного троса, а движение не интенсивное. Наконец, третья лесная часть - до поля у Миньково - оказалась умеренно (для этого сезона) уложена кустами и даже частично маркирована. Ровно через 3 часа после старта встали на перекус прямо перед выходом на поле. Пока казалось, что движемся неплохо, в предположении, что позади - наиболее медленный участок пути. Средняя скорость по полям перед Спас-Прогнаньем и на самой Прогнанке у нас была 12 км/ч, на 1й и 3й частях лесного этапа с иголками, кустами и провалами - 5км/ч, а на 2й - 7км/ч.

Вышли на поле у Миньково: пару осторожных разгонных коньковых движений, и становится ясно, что наст еще держит. Помчались вперед, благо, что уже палящее полуденное солнце компенсирует прохладный встречный юго-восточный ветер. Проскочили бетонку на Макарово, по которой в плане была предложена срезка в минус 4км через Тарутино, с великолепным обзорным видом на Нару: увы, она тоже оказалась совершенно свободной от снега и льда. Видимо, даже глухие сельские дороги теперь умудряются чистить от снега с таким пристрастием, что они вытаивают всего за неделю тепла. Вот и спуск в долину Истьи у Собакино, и здесь по скольжению лыж мы впервые чувствуем, как начинают раскисать южные склоны, обращенные в сторону солнечных лучей. Бетонка на заходе в СНТ "Истья" тоже сильно протаяла, и мы вынуждены спешиться еще на 300м пути. Как только становится чуть лучше, снова надеваем лыжи и скользим на них по разным сторонам дороги, прыгая над

проталинами: после прошлого сезона к этому уж не привыкать. А дальше - первый рельефный участок при движении вдоль Истья. Есть неплохая буранка, но к этому моменту уже только под классику. При этом, палки пока работают, и решаем отложить нанесение клистера под колодку. Здесь впервые чувствую, как сильно припекает солнце. А тем временем, сразу после обратного перехода Истья по второму мосту ловим накатанную буранку на начинающемся подъеме в сторону Тарутино с набором 30м. Короткий кусочек склона с северной экспозицией, а насколько лучше скользят лыжи! Но таких подходящих мест у нас больше не предвидится: весь левый берег Нары - это склоны с преимущественно южной экспозицией (уже упомянутый осложняющий фактор прохождения этого маршрута в теплую весеннюю погоду). Закатываем силовым коньком по ослепительно белоснежному полю в объезд заросшего оврага, и слева открывается первая далекая перспектива на долину Нары. Затем поворот, и еще 500м по накатанной буранке к Тарутинскому мемориалу. Осматриваем триумфальную колонну, установленную на редуте и читаем высеченное в камне послание Кутузова потомкам. Сюда мы добрались ровно к 13 часам. После короткой передышки-экскурсии - 3х километровый равнинный полевой обход лесистого Нарского прижима с небольшой задержкой в виде перехода ручья по бобровой плотине. Ускориться хотя бы здесь, но не в этот день: к этому моменту коньковый ход становится невозможным, и даже по слабой буранке, которая снова попадает по пути, получается двигаться уже только попеременным ходом на параллельных лыжах - потому что палки перестают надежно работать. Время от времени начинает обрывать ритм движения и дыхания уход лыжи в толщу размякшего снега. И все же, долину Истья и поля вокруг Тарутино мы преодолели ходом со средней скоростью 8 км/ч. А затем, на спуске к Наре - 500м проход через Троицу, которая встречает нас уже привычной в этот день картиной: полностью протаявшей гравийной дорогой.

Это 32й км пути - и Нара встречает нас уже широким полноводным потоком. Переходим ее по железному мосту, хотя рядом видны следы зимнего буранного переезда. От Агафьино действительно начинается долгожданная буранная магистраль, и сперва по ней действительно удается продвигаться довольно быстро попеременным классическим ходом за счет хорошей работы палок и твердой основы. Но вот, к 14 часам подходим к Жуково - и тут разом пропадает и магистраль и навигация. И оставшиеся ~7км до костра темп передвижения проседает до 5км/ч. Особенно запомнился отрезок Жуково-Марфино всего в 1.5км, где мы завязли в вязкой снежной целине на крутом высоком склоне Нары. Внутри себя помню противоположные ощущения: с одной стороны, тягостно от того, что минута за минутой уплывает возможность пройти за день весь маршрут, но с другой - никуда и не хочется спешить, потому что такой вид редко открывается взору даже решительного путешественника. После спуска из парящего над рекой соснового острова напротив Марфино прошли чуть более простой равнинный участок до Мелихово, перед которым по стационарному бревну перешли вскрывшийся ручей. Затем - резкий подъем по накатанной буранке в обход деревни, и мы оказываемся на Леоновской высоте, ведущей к известному военному мемориалу чуть в стороне от трека. Осенью 1941 года фронт ВОВ остановился именно здесь. Наконец, достигаем высоченного крутого спуска с уклоном до 15% обратно к реке, с которого открывается, наверное, лучший вид на долину Нары на всем маршруте. Река здесь течет прямо навстречу наблюдателю. Не знаю, кто сможет здесь в таких условиях найти подходящие тормоза для контролируемого съезда на лыжах, а мы сбежали вниз пешком и затем доехали по хорошей финальной буранке до места обеда. На часах 15-45, хотя кого в этом сезоне удивит 7 часовыми часами до обеда. Зато мы только что целиком преодолели часть маршрута по Калужской области и перешли в Московскую. Мимо присмотренных заранее сухих елок как-то промахнулись, но сумели найти сухую осину, которой хватило, чтобы приготовить питье и отдохнуть не замерзая. Традиционной для этого сезона проблемой при разведении костра стало количество снега, которое вынуждает осваивать элементы новой техники заготовки дров. Несмотря на то, что обед мы

организовали неплохой, в следующий раз я бы попробовал сделать его на 2км позже на склоне между Бегичево и Булгаково, поскольку там можно найти место около ручья и (лиственных) дров визуально гораздо больше.

Вышли в 17-35, все еще подбадривая себя предположениями о том, что дальше-то идут более заселенные деревни, а стало быть, буранки станут накатаннее и затвердеют после захода солнца быстрее. Чуть задерживаюсь у костра, и в несколько отталкиваний палками подъезжаю к концу перелеска, за которым уже виднеется предстоящий подъем по Бегичевскому полю. Слышу взволнованные голоса участников: что такое, не иначе как переправа?.. И точно. Помню этот ручей (р. Стыдинка) в апреле прошлого года: в устье переходил его босиком по щиколотку. На обоих его берегах видны буранные следы. Шагнул в этом месте к краю полыньи, окунул палку и... ого, она ушла под воду наполовину. Ручей уже подпружен рекой. Саша Будников бросается пилить иву, я берусь за вторую. Дело очень осложняют крутые берега ручья, по пояс заваленные снегом. Тем временем, Сережа, чувствуя провальность нашей затеи, под шумок находит выше по течению готовую переправу, о чем мы чуть погодя судим по его фигуре, мелькнувшей в перелеске на другом берегу ручья. Кидаемся на поиски его находки, и по лыжным следам обнаруживаем подгнившее бревнышко, висящее в 40см над стремительным и глубоким внешним потоком. Снимаю лыжи, перехожу первым. Как только оказываюсь на другом берегу, в мою сторону начинают лететь лыжи. Одна из лыж Саши Будникова падает неудачно, скатывается в воду по скользкому бережку ручья и начинает медленно, но верно уплывать в сторону Нары. Понимаю, что шансов достать ее рукой с берега, представляющего из себя глубокий снежный карниз, свешивающийся прямо в воду, нет никаких - хватаю еще одну лыжу, ложусь плашмя на снег и так прижимаю ею плывущую лыжу к берегу. На секунду выдыхаем, но вытянуть потерянную лыжу на берег без риска снова ее потерять - уже не могу. Под витающим в вечернем нарском воздухе напряжением Саша быстро переходит по бревну и находит способ дотянуться рукой до водной глади ручья - лыжа спасена! Точных отсечек времени не осталось, но судя по тому, что заход солнца в этот день (18-30) мы встретили уже через 2км после этой эмоциональной переправы - она отняла у нас порядка 30мин. В Бегичевский подъем забегаем по неплохой буранке в надежде взбодриться сладкой газировкой в магазине, находящемся прямо на трекке - но неприятный сюрприз ждал нас и здесь: на двери магазина висел огромный замок, хотя это противоречило графику его работы. Делать нечего - двигаемся дальше. На еще одном крутом спуске обратно к Наре нас удивленно встречает детвора на ватрушках. Слышим себе вслед: "там же вода..." А наш последующий поворот на снежную целину в сторону Булгаково почему-то вызывает у них бурю восторга. От такого детского визга хочется поскорее скрыться с глаз среди деревьев на склоне, но постоянные провалы лыж в размякшую за день толщу снега никак не дают это сделать. Еще 1км такого истязания на закате солнца, и все-таки выбираемся не то на тропу, не то на буранку незадолго до Булгаковской плотины. Скорость резко возрастает - и быстро переносимся к Муковнино. Здесь, перед излучиной Нары, нас ждет еще 500м слабых буранок под крадущийся лыжный ход. И только затем уж катим по ~5км твердой буранки, хотя и с ухабами, возникшими от сильного дневного тепла. В 19-30 проезжаю место своей короткой разведки накануне и включаю фонарь. Только здесь наконец восстановилась навигация. Прямо над Нарой загорается яркий Сириус, а нам ним - еще более яркий Юпитер. Катит с нами вдоль темной реки и Орион. Тусклые и редкие огоньки отдельных дворов, расположившихся наиболее близко в реке, совершенно не мешают, а наоборот, подбадривают на фоне усталости от долгого жаркого дня, проведенного в пути. Вот и Лопино - громкие восклицания Саши где-то в темноте возвещают о новом увлекательном препятствии: еще один ручей. И действительно, вспоминаю, как в этом месте летом перебежал низинку по дощатому настилу. Освещаем фонарями черный струящийся поток и снова видим зимние буранные следы обе его стороны. Аня решительно уходит в кусты вверх по ручью и довольно быстро находит надежную горизонтальную толстую ивовую ветвь, пустившую вверх молодые побеги. В пору

радоваться и этому - и по очереди медленно просачиваемся по ней на другой берег ручья. Так растаяло еще 20мин. Далее, на участке Лопино-Кудаево была лишь слабая буранка с неработающими палками, а до Спас-Темни нам попался след мотобуксировщика. Надо отметить, что средняя скорость в движении от Дубровки до Спас-Темни была порядка 7км/ч, хотя скольжение и улучшилось через час после захода солнца. Запомнилось, как издали с широкого луга была видна слегка подсвеченная деревенскими огнями колокольня храма в Спас-Темне на еще одном высоком берегу Нары. А перед подъемом в деревню нас ждала переправа через Зй ручей. Она оказалась самой простой и заняла менее 10мин, но к этому моменту мы уже были твердо настроены завершить прохождение маршрута. В результате, к храму в Спас-Темне (54км проектного трека) поднялись ровно через 12 часов после того, как вышли из электрички в Балабаново. Такси вызвали легко, и за полчаса оно доставило нас на станцию Чехов.

Из графика нашего движения можно сделать следующий вывод: при отсутствии ручьев у нас была возможность успеть на последнюю электричку из Шараповой Охоты. Несмотря на протаявшие деревенские дороги и низкую эффективность использования наста в теплую весеннюю погоду на этом маршруте.

От души благодарю всех участников первой попытки прохождения этого непростого дистанционного маршрута! Мы сделали все возможное. Благодаря этому теперь известно, какие доработки трека необходимо произвести. И главное, стало понятно, что этот маршрут нельзя идти после сильного потепления, длящегося несколько дней подряд, особенно в снежный сезон.

Фото- и видео-репортаж: <https://disk.yandex.ru/d/1ua3l0zS7QitcQ>

Фактический трек с подробными комментариями:

<https://nakarte.me/#m=12/55.11932/36.98788&l=O&nktl=LWy0fxrVOs-BawYa2S63Sg>