

Спасибо всем, кто помог претворить в жизнь это рискованное путешествие - у нас получилось! Компания собралась небольшая, но теплая: Дина, Наталья, Олег, Саша Бишко, Василий и я. Пока шли маршрут, не покидало ощущение сродни тому, которое испытывает человек, запрыгивающий в последний вагон уходящего поезда - что еще день-два оттепели, и все снежные и ледовые дорожки в две, а то и в одну лыжу исчезли бы, доведя бесснежную долю пути до количества, при котором уже невозможно пройти протяженный маршрут. А мы - успели, и преодолели за день 54км. Да еще и с разведкой. И конечно, с полноценным по времени обедом ("А обед у ГД - дело серьезное. Два часа вынь, да положь").

Статистика.

Погода: небольшой плюс, влажно, морось, туман. Маршрут шли примерно 10.5ч, из которых обед с костром — 2ч. На лыжах - все, кроме примерно 3.5км пешком по поселкам и 3км бегом по траве на лыжах, из которых половина - по длинному полю перед ручьем за км до Волохово уже вблизи Арсак. По пашне бегать не пришлось! Зато было две переправы, и обе в темноте - одна 5мин по плавучим бревнам и одна 20мин, где нам пришлось пилить деревья и сооружать мостик. Проверка фактического трека дает, что средняя скорость по буранкам была от 8 до 10км/ч. Фактический трек и точки:

<https://nakarte.me/#m=12/56.44750/38.69608&l=O&nktl=Opvw7Wz9HlWSFZ9gIcAqog>

Начало было морально непростым, а первые метры на лыжах - и вовсе обескураживающими. Ехать в электричке и не понимать, что вообще нас ждет - так себе ощущение, какой бы ни был опыт за плечами. Пока за окнами электрички темно - еще ничего: можно сидеть и рисовать в воображении неубиваемые месячной оттепелью снежные просторы. Но вот, рассвело, мы подъехали к Арсакам и увидели, что финишная буранка за неделю превратилась в фрагментированную ледовую дорожку. Дальше хуже: в Струнино и тем более в Александрове какой-либо снег пропал из виду вообще, даже в перелесках. Пересели в ярославскую электричку, которая, к слову, порадовала своим комфортом и малым количеством пассажиров, - и, по мере приближения к Балакирево, снова стали появляться островки снега. От платформы прошли пешком через поселок, хотя из окна электрички было видно, что в нормальную зиму лучше проехать его на лыжах вдоль путей в сторону Москвы. И вот, переход через дорогу на Александров, и надо бы вставать на лыжи... а где снег-то? Перед глазами печальный грязно-бело-бурый узор придорожной поляны. Но глаза боятся, а руки делают: стиснув зубы встегнули ноги в лыжные крепления и двинулись вперед. И вот, вдруг, первый обрывок буранки, уходящий в перелесок, затем ледовый фрагмент дачной дороги, где-то снежная дорожка по обочине грунтовки, где-то снежный окаем поля, потом 200м по траве - 3 км позади, и уже переходим р. Серая. А после нее - начало отличной буранки! Чем плотнее вокруг кусты и деревья, тем больше снега и меньше льда - все, как и ожидалось. Но теперь уже понятно, что скорее всего мы доберемся к концу дня в Арсаки, и толкаться палками сразу становится легче. По буранке быстро докатываем до Тириново, колея в 500м растаявшему полу превращается во фрагментирующийся лед, но нам этого хватает, чтобы доскользить до дороги. Дальше - плановый переход пешком р. Нюньга по автомобильному мосту, затем еще 500м на лыжах по чистой ледовой поселковой дороге, что по нынешним условиям уже удача. Потом еще 200м опять по асфальту пешком - и вновь на лыжах по заледенелой грунтовке, ведущей в долину Нюньги. Грунтовка переходит в буранку, и открывается запоминающийся вид на долину реки. Условия катания меняются в таком диапазоне, что километры проскаивают легко и незаметно. Остановились на чай, а затем - покатили по отличной буранке на север в сторону Николаевки, удаляясь от точки обеда. Ну и что: острую жажду покататься по нормальному снегу необходимо утолить. Посмотрели на тихое безымянное озерцо недалеко от деревни - и повернули обратно. Следующие 4км до ЛЭП были известны только по картам, и в результате мы оказались на лесовозке с гигантской колейностью. В малоснежье идти по ней не очень весело, но терпимо: центральный горб относительно ровный и широкий. Кроме того, попадались участки с гатью, где было

комфортно. В конце лесовозка повела через новую вырубку, примыкающую к ЛЭП. Решили не сворачивать на юг, а выйти сразу на ЛЭП, где встали на скоростную буренку. Выход на следующий плановый участок от ЛЭП вдоль р. Черная мы не нашли: либо путь там отсутствует в принципе, либо сильно завален. Обед устроили тут же в ельнике вблизи речки, пройдя еще одну новую вырубку. На обеде пробыли с 14-30 до 16-30. Хорошо отдохнув и просушившись, вышли дальше в сгущающихся сумерках. Пролетели по ЛЭП еще 500м, и вместе с буренкой завернули на отличную лесную дорогу, ведущую с этой стороны к оз. Вороньему. Дальнейший путь полностью повторял послеобеденный вариант, который мы с Диной освоили неделю назад, см. поход из Арсак от 26 января. Интересно было сравнить, насколько все изменилось за 6 дней сильной оттепели - и мы лишний раз убедились, насколько здорово лес сохраняет снежный покров. Даже в январе, когда фактор солнечных лучей не играет роли. Буренка почти не изменилась в лесу, зато полностью растаяла на пашне у Калинино, по которой неделю назад мы на скорости съезжали вниз к деревне. Получив новый заряд острых ощущений, теперь уже в темноте, как-то пробежали-проскользили до Двориковского ш. Здесь нас уже ожидаемо встречало локальное препятствие в виде глиняной гряды, оставшейся, по-видимому, после прокладки газопровода. Все бы ничего, но глина здесь настолько жирная, что уходит несколько минут, чтобы очистить от нее лыжи. Дальше - переход шоссе и финальные 8км, где нас поджидали две переправы и 1.5км бега на лыжах по ночному черному полю. И вдобавок к этому - заключительная буренка, ведущая к Арсакам вдоль Горелого креста, которая за неделю успела превратиться в ледовую дорожку.

И теперь такой остросюжетный лыжный поход можно устроить даже в середине зимы.  
Фотографии: <https://photos.app.goo.gl/>