

Итак, экстремальная в московском регионе зима требует экстремальных мер для продолжения лыжного сезона. Когда к началу февраля стало ясно, что и дальние рубежи ярославского направления пришли в негодное для катания состояние, взгляд - как и давно, еще в начале декабря - скользнул по карте высоты снежного покрова - вдоль направлений движения скоростных электричек. На запад уже можно и не смотреть, на восток и северо-восток - все протаяло вплоть до Нижнего Новгорода и Костромы... а что на северо-запад? В начале февраля в Новгородской области прошел заметный снегопад, и на горизонте прогноза стал маячить еще один - накануне выходных 15-16 февраля. А Москве, что впоследствии подтвердилось, оба раза не доставалось почти ничего. Дальше - быстрая проверка положения остановок питерской Ласточки относительно прогнозируемой линии минимально разумной высоты снежного покрова (на мой взгляд, это 5-7см), и вот единственно возможный вариант: г. Бологое, который доселе мне был знаком в основном по известному стихотворению Маршака. Беглого взгляда на карту хватило, чтобы разглядеть перспективный лесной остров, ограниченный с юга и с запада железными дорогами, а с севера и с востока - р. Коломенкой и оз. Кафтино.

Появилось вот такое предложение, озвученное среди актива Группы.

Туда: Ласточка 5-52 отпр. с Ленинградского вокзала на Петербург. Старт в Бологом в 8-21. Обратно: Ласточка на Москву отпр. 20-09 приб. 22-57.

Плановые треки с базовым вариантом в виде: оз. Огрызовское - оз. Первое - оз. Среднее - оз. Глубокое - оз. Кафтино - р. Коломенка* - бол. Сладкое - д. Пруды - оз. Огрызовское (40+км)
<https://nakarte.me/#m=12/57.95039/34.12989&l=O&nktl=9W8TxJ2jvtqIRnaiZT9wtQ>

В реализации этого на 100% разведовательного сверх-дальнего однодневного маршрута приняло участие пять человек: Дина Терентьева, Тамара Иванова, Ваня Рахчев, Саша Будников и я. Уехать более, чем на 300км от Москвы на однодневный трейл по неизвестному лесу, конечно, не шутка. Команда собралась надежная, и все же, начинаешь невольно гадать, чем же закончится еще один граничащий с легким помешательством лыжный эксперимент. Но вот, Ласточка набирает крейсерскую скорость в 160 км/ч, и через каких-нибудь 2 с небольшим часа в ее больших окнах уже мелькают просторные, дикие и абсолютно незнакомые вышневолоцкие болота, а вышколенный стюард вежливо напоминает, что пора готовиться к выходу. Вид открытых участков ландшафта, полностью облаченных в белое, вселяет уверенность, что по крайней мере, лыжи сегодня будут, как им и полагается, скользить по мягкому пушистому снегу, а не шлепать по мокрой траве, вставать колом на мерзлой глине или греметь по льду.

Вышли на платформу, перешли поверху пути - и тут же оказались на поселковой улочке, ровно покрытой укатанным свежим снегом. В группе вдруг возникает забавная растерянность: "неужели уже пора вставать на лыжи?..". Ну да, давно отвыкли от такого удобства. Два отталкивания палками - и поворот на короткую тропинку, ведущую на лед пригородного озера Огрызовское. По легкой иронии, на ней нас ждало, с огромным запасом единственное на весь день, лежащее на пути бревно. Сразу на нем - единственное же искусственное препятствие в виде газопроводной трубы на высоте груди, и вот уже - просторное озеро, засыпанное 10см снега. Космоснимки говорили о том, что обход с севера ближайших окрестностей Бологого, где находится крупный ж.д. тупик и целая череда ЛЭПок, может быть не идеальным. На местности все оказалось вполне нормально: 3км от озера до уверенной колеи вдоль ЛЭП можно почти целиком пройти по следам колесного вездехода, а на обратном пути здесь появилась и буранка. Понервничать на первых 10км нас заставило отсутствие навигации - с утра в этом районе глушили спутниковый сигнал. Лидерство взял на себя Ваня, и как выяснилось потом, у него это хорошо получилось. Двигаясь сквозь редкий кустарник, ориентировались в основном по пересечению 2х ЛЭП и звукам ж.д. на Удомлю. Но все-таки, не раз пожалели о том, что не взяли с собой компас.

Только когда справа показалась окраина д. Борки, точно поняли, что мы на правильном пути. И только уже на 10км пути, при пересечении, по-видимому, насыпи бывшей УЖД, поймали спутники. В этот же момент, достигли начала основной лесной части маршрута. То, что было дальше, превзошло самые оптимистичные ожидания и заслуживает в описании лишь превосходных степеней. В особенности, для глаз московского лыжника, отвыкшего видеть на протяжении дневного путешествия только первозданную природу и здоровый лес вокруг себя. Мы как будто перенеслись в Карелию. Во всяком случае, такую природу я раньше встречал только начиная с севера Ленинградской области. Сосняки с вкраплениями елей и берез перемежаются болотцами, а ровные лесные грунтовки выются среди деревьев и влево, и вправо - и вниз, и вверх. Легкий рельеф не отягощает движение, а вносит в него разнообразие. И, конечно, озера. На 11м и 12м км маршрута посетили два небольших озера - Первое и Глубокое, а еще через 3км вышли к большому озеру Кафтино. Впечатляющую перспективу создают его изрезанная лесная береговая линия и череда островов. Из-за этого при движении по озеру окружающая картина динамично меняется. Усиливает этот зрительный эффект мелкая мозаика заснеженных сосен. Еще запомнились отдаленные белые крыши домов одной из деревень, стоящих на сев-вост краю озера. На 20м км пути вернулись в лес и еще через 7км без каких-либо неожиданностей достигли намеченной точки обеда в приметной долине р. Коломенка. За водой ходили к случайно обнаруженному здесь же деревянному мосту через речку. Разводить костер начали в 12-30 и с удовольствием провели на нем почти 3 часа. Сосновых дров на этом месте было в изобилии. Выглянуло солнце и осветило высокие белоснежные сосны над головой. Вот прекрасный аккорд ко всем перипетиям этого зимнего сезона! После обеда раскатились по собственной лыжне и, выскочив обратно на грунтовку со свежими колесными следами, повернули по ошибке в сторону, противоположную плановому треку. Такая оплошность может привести к ненужным приключениям в Подмоскovie, но здесь она лишь продлила нам прекрасное катание. А заработанные таким образом 500м одной заброшенной просеки лишь добавили разнообразия: даже азимуты в таком просторном лесу только повышают настроение. Через 10км после обеда заехали по плану на болото Сладкое, поросшее небольшими сосенками и застеленное клюквой и багульником. Затем - выезд к заброшенной деревне Пруды и возвращение к утренней ЛЭПке по редко используемой грунтовке, соединяющей эту деревню со всем внешним миром. К вокзалу вернулись по своей утренней лыжне, в 18-20, так и не достав фонари. В итоге, прошли за день 48км, на что потратили 7ч, а вместе с обедом - 10ч --- из, без малого, 12ч общего времени, которое доступно между приездом и отъездом.

Фактический трек, по сути, является готовым маршрутом для воспроизведения. Более того, в аналогичных оптимальных погодных условиях его можно удлинять за счет резерва времени еще на 1.5-2ч, т.е. вплоть до 60км. Удобно и то, что существует ряд вариантов для сокращения обратного пути, либо выхода к шоссе в случае к.-л. происшествий.

Снега было немного, от 3см под плотными соснами и до 10-12см на открытых местах. Но благодаря весьма ровному покрытию лесных грунтовок, этого оказалось вполне достаточно для легкого скольжения по мягкому снегу. В сочетании с морозцем в -7 градусов - это дало то, чего в окрестностях Москвы сейчас ни у кого нет даже в мечтах. Бологое, а значит, "благое" или "доброе" в переложении на современный язык - действительно по-доброму приняло нас к себе в гости, открыв уголок запоминающихся карельских красот в 3х-часовой доступности от Москвы.

Наш фактический трек с комментариями:

<https://nakarte.me/#m=12/57.95039/34.12989&l=O&nktl=dqEj6gggnrT1MapP-HfKYQ>

С 5 по 9км дорисован по памяти, потому что утром в районе глушились спутники.

Фото:

<https://photos.app.goo.gl/vrjVQEFMpprm5yzk8>

Спасибо всем участникам!

Также спасибо Ане Никифоровой за поддержку идеи инсайдерской информацией об окрестностях Бологого и Ване Рахчеву за дополнительную проверку планового трека.