

Рад, что столько положительных отзывов о маршруте. Спасибо всем, кто решился поучаствовать! Спасибо тем, кто не поленился добираться/уезжать по окружной ЖД из этих отдаленных мест. Спасибо тем, кто достиг поворота на Дуброво - и фактически проверил более устойчивый к внешним условиям вариант маршрута: "Электрогорск-Дуброво 70+км". И наконец, спасибо некоторым авантюристам, которые решились доказать, что и намеченный путь до Черноголовки преодолим за один день - даже в сложных погодных условиях.

За минувшее лето совершил, наверное, с десяток одиночных разведовательных беговых и велосипедных выходов по всему междуречью Киржача и Шерны, а также в районе Черноголовки. Знал каждый метр составленного трека. Но ни одного метра не видел зимой. В результате, поспособствовав тому, чтобы Группа попала туда - да еще на маршрут рекордной протяженности, и в такой день, когда весь массивный снежный покров грозится разом превратиться в вязкую кашу - испытал довольно острые ощущения. ;) Так ожидаемого заморозка накануне ночью не случилось. Причем, его не было именно в той зоне, где предстояло преодолеть без малого 90км. А севернее и южнее ночью было ясно - и температура опустилась ниже нуля. Что ж, такое невезение случается именно тогда, когда перед ожидаемым событием много дней стоит идеальная лыжная погода. Но ситуацию спасло сразу несколько положительных факторов, которые лично для меня явились немалой неожиданностью: близкое к идеальному для этого времени года состояние всех грейдеров и деревенских улиц, обилие накатанных бурунных путей, а также наличие лесного охотничьего грейдера на участке между окружной ЖД и местом обеда. В самом Электрогорске мы встали на лыжи уже через 100м после платформы, а через весь торфянник, который сам по себе довольно эстетичен, шла уверенная буранка под бесшажный ход. Дальше очень запомнился выход из леса в долину Б. Дубны: помня здесь летом непроходимое дикое поле с травой выше пояса, было удивительно вдруг взять и поехать по лыжной дороге с открывшимся сквозь голые деревья видом на Никольскую церковь на другом берегу реки. В итоге, за все 47км дообеденного пути нам пришлось тропить не более 6км целины. Уже заранее было понятно, что "ключ" маршрута - это 10тка между окружной ЖД и бетонкой, наиболее глухой отрезок пути. Но пропротопить на нем нам пришлось не более 1.5км - дальше началась буранка, которая быстро привела к расчищенной (!) лесной дороге. После отыха на костре были еще 7км держащей в сильную оттепель накатанной буранки - а дальше скоростная 10тка до самой Шерны. Ни по грейдеру, ни по ЛЭП в районе Красного угла даже на веле я не ездил настолько быстро. Летом в этих местах пыльная и иногда зыбучая песочница. А зимой, как выяснилось, красивая и быстрая лыжная дорога под бесшажный ход. Даже с учетом медленной тропежки 4км в долине Шерны, и захода в сельский магазин в Ново, мы оказались на дороге в Ногинск в начале 8го вечера. В этот момент была полная уверенность, что оставшиеся 16км мы догуляем к 9 часовому автобусу из Черноголовки. Но тут как раз и закрутилось острожетное кино: это когда вплоть до самого конца не знаешь, чем все закончится. Сначала были бесконечные 1.5км ломания снежной корки до окраин Боровково. Затем, вроде бы простой и прямой спуск к Дубенке превратился в сползание в русло реки, где я погнул палку, пытаясь выбраться обратно наверх, чтобы оказаться на мосту. Дальше - лишь короткая передышка в виде дачной дороги - и мы снова на поле: двигаемся так, чтобы хоть иногда удерживаться на снежной корке. И вот, наконец-то лес и долгожданная уверенная буранка под бесшажный ход! Теперь кажется, что на 10ти часовой рейс успеем точно. Но и этот расчет оборачивается лишь иллюзией, когда мы выходим на самотопную городскую лыжню: становится ясно, что большой "плюс" прошедшего дня она не пережила. Катить по ней уже невозможно - можно лишь пересчитывать лыжами яму за ямой. В итоге, окончательно выдохнуть получилось лишь на последнем километре пути, выехав на освещенную аллею городского парка: а на часах к этому моменту было около 10ти вечера.

Тем не менее, вывод по итогу можно сделать вполне оптимистичный: будь в течение суток

хотя бы на пару градусов холоднее, закончить весь маршрут можно было бы, ограничившись лишь 1-2 часами темного времени. Судя по количеству укатанного пути, его можно ходить и зимой - лишь бы накануне не было обильных снегопадов. Также, хорошим вариантом для основного состава Группы может стать финиш в Дуброво.

Мой фактический трек почти идентичен треку Саши Будникова, который был почти все время впереди:

<https://nakarte.me/#m=16/56.00658/38.40484&l=O&nktl=oaPWISUmdv3fCoJ7PVUzaA>

Фотографии: <https://photos.app.goo.gl/kx2d4c3hbbRaH1Lu8>