

Как только увидел идею-предложение Леши Ильина "Зубцов-Гагарин", сразу открыл карту и прикинул, что от дамбы у Зубцова по фарватеру Вазузского вдхр. и затем по р. Гжать до железной дороги в Гагарине будет более 105км (даже если срезать по суше несколько петель, которые выписывает Гжать после города). Вот так дистанция! Заманчиво. Особенно, когда уже знаешь подробности "прохождения" Сафроновской сотни, а, с другой стороны, имеешь почти месячный опыт катания по ближним к Москве водохранилищам в эту очень малоснежную зиму. И этот опыт говорил о том, что в таких необычных условиях двигаться по ним на лыжах достаточно легко и комфортно. За окном - яркое солнце и безоблачное небо, да и прогноз погоды предписывал, что все это продлится до еще одних выходных. Но с одной важной оговоркой: к ним, скорее всего, ветер усилится и начнет дуть с юго-запада, а возможно, почти с юга. Вспомнил, насколько по-разному ощущалось прохождение кругом Можайского вдхр. - сначала против ветра, а после по пути с ветром. Была не была: написал Леше, что готов участвовать, но со стартом от Гагарина. Было ясно, что если удастся сделать ветер нашим попутчиком, то в сочетании с остальными, сейчас оптимальными, условиями движения по льду на лыжах - у нас есть шанс преодолеть такое огромное расстояние за один день - мало того что автономно, а значит, с самостоятельным разведением костра и приготовлением пищи, - но еще и сходу, т.е. вообще без разведки.

Кто-то спросит, а что же разведывать на льду? Кати себе и кати. Но водохранилище - это в данном случае еще не весь маршрут: если начинать строго из Гагарина, предстоит преодолеть более 30км по выходящему руслу Гжати и/или по суше вдоль нее. Ничего не зная на местности, очень трудно угадать самый быстрый вариант преодоления этой первой части столь масштабного маршрута. Проблемы на ней могут поставить крест на планах достичь зубцовской дамбы до 9ти вечера: дедлайн, когда машина еще может успеть доставить нас к последней электричке в Москву. Опытные участники ГД в кулуарах рекомендовали поступить консервативно и стартовать от Пречистого, забросившись в него на такси. Стал рисовать треки с разным сочетанием русла и суши на этапе до Пречистого, обсуждать это с Лешей. На нашей стороне было то, что по картам высоты снежного покрова снега должно было быть больше именно у Гагарина. Нашел в сети старые фотографии замерзшей Гжати в черте города. Это вселило еще больше уверенности. Однако, заметил, что Гжать сужается после выхода из Гагарина и снова становится шире только между Ашково и Плеханово. Подумал, что это просто заросли, и заложил обход по суше справа через Тетери и Трубино - но на местности оказалось, что река на этом участке действительно сужается, по-видимому, ускоряется ее течение, и в результате она течет зимой открытой. В итоге, как и планировали, начали прохождение маршрута сразу по Гжати, а в момент открытия реки после города оказались на ее левом берегу - просто потому что на него было легче выйти, а на противоположной стороне нас отпугнули кусты. Когда же стало ясно, что это не локальная полынья, а многокилометровый отрезок водной преграды, возвращаться обратно только ради того, чтобы поменять сторону обхода, уже не было смысла. Пришлось на ходу придумывать траекторию движения по долине. И с этим нам повезло. Если, конечно, не считать происшествия с починкой лыжи. Ну а еще через 3км после Плеханово, где закрылась река, решились вернуться на лед.

Сотня за сотней метров - сначала (как еще в Гагарине) прижавшись к берегу и крадучись бесшажным ходом, потом робким коньковым двухшажным, а потом уж, когда на реке стали появляться следы пешеходов и гусениц, уверенным одношажным коньковым ходом. А вскоре после Пречистого посредине Гжати появилась такая буранная магистраль, что пошли во весь опор. Если в Гагарине и по суше до Плеханово средняя скорость была 8 км/ч, то от Пречистого до Куршево по льду она подскочила до 14 км/ч, а в полуденный час держалась вообще на уровне 17-18 км/ч. Перед самой широкой частью водохранилища в районе канала Гжать-Яуза средняя скорость вновь подседа до 14 км/ч, поскольку закончилась буранная магистраль. Да и полуденное солнце, хоть и светило в спину, уже заметно припекало, поэтому начала сказываться потеря влаги в организме. К счастью, во 2м часу дня солнце стало закрываться облаками.

Запоминающийся полет по дикому и целинному разливу Гжати - и вот уже пора подыскивать место для отдыха. На навигаторе какой-то нереальный пробег далеко за 50км.

Остановились не сразу, уже на 60м км пути недалеко от впадения в Гжать Абрамовки, в 14-20. Костер из сухой ивы разгорелся хорошо, и вода кипятилась на нем быстро. Чуть больше пришлось поволноваться с добычей воды: лед оказался чересчур толстым, и Леша рубил лунку целых 20 минут. На весь обед с двойным приготовлением чая у нас ушло ровно 1.5 часа.

Снялись с причала и договорились начать послеобеденную часть маршрута поспокойнее. Лично я никогда не бегал коньком столь продолжительное время, да еще и в условиях трейла, и не знал, как именно будет реагировать организм на эту суровую затею. По итогу всего дня про себя могу сказать следующее: по сравнению с ходом в лыжне, коньком двигаться легче в первую половину забега длиною в день. Зато потом организм начинает резко выключать. Особенно к 11му часу движения. Впрочем, в нашем случае это могло быть связано и с полным отсутствием рельефа и каких-либо маневров на маршруте, а особенно - с неожиданно повалившимся с неба под вечер свежим снегом, который не был в прогнозах на этот день. К слову, мы даже специально перенесли пробег с субботы на день раньше, чтобы вернее избежать осадков: но не тут-то было. Первый час после обеда еще проскочили неплохо: хотя и не торопились, но успели проехать 15км и встать на перекус в красивом месте впадения Вазузы. Но еще 6км до Хлепени прошли уже только за полчаса. Изнутри подкатила такая граница усталости, когда уже не испытываешь радость от перемещения по заснеженному пространству, но пока еще не теребят голову мысли о сизифовом труде. Подкрепившись еще раз, двинулись дальше по рыхлым тормозным буранкам сквозь все усиливающийся снегопад, да навстречу сгущающимся сумеркам. Еще полчаса - и еще 6км. Еще раз перекус, и надели фонари. И вот - последние 1.5 часа. Коньковый ход стал практически невыносим. Я спасался тем, что постоянно чередовал его с бесшажным ходом, хотя последним получалось двигаться явно еще медленнее. Где-то справа в потемках время от времени слышалась дорога на Вязьму, стали часто идти деревеньки с двух сторон неширокого водохранилища - можно сойти в любой момент и вызвать такси. Но это не в наших правилах: терпим до начала 9го, как и договорились. Время от времени уже начинает пошатывать и мутить - еще глоток-другой из термоса, и становится чуть легче. Оставляю непрекосновенные 150г жидкости, двигаюсь дальше в напряженном ожидании огней последней большой деревни перед дамбой. Время от времени оглядываюсь и слежу за ярким фонарем Леша чуть позади себя. Вроде бы шевелюсь уже еле-еле, а время ползет, кажется, еще медленнее: все еще нет 8 вечера. Наконец, крошечная тьма впереди сменяется яркими фонарями поселка. Это помогает собрать последние остатки сил и хоть как-то восстановить давно утерянный ритм движения на лыжах. Наконец, почти поравнялись с Высокино - пошел 9й час вечера. На этом финальном ночном отрезке пути средняя скорость упала у нас до 9км/ч. Решаем не идти еще 3км до дамбы, тем более, что связь с диспетчерской такси плохая, и похоже они могут не найти водителя до Волоколамска. В итоге, выйдя из смоленской Ласточки в 9-07, сняли лыжи в 20-15, преодолев на них за день 102км.

Маршрут грандиозный. Пройти его на лыжах за один день - неповторимый опыт. И думаю, в перспективе этот маршрут вполне можно ходить Группой (или какой-то ее частью) - причем не только в совсем малоснежные зимы, но и в настовых условиях обычной зимы. Количество буранок позволяет это делать, по крайней мере, после достаточного перерыва в сильных снегопадах. Главное условие, конечно, в том, чтобы перед этим был долгий период морозной погоды. Сход, наверное, можно предусмотреть в Хлепени. По зрелищности маршрут не уступает самым лучшим настовым маршрутам, которые мы ходим. С одной стороны, разнообразие здесь вносит начальный участок по/вдоль Гжати (который обязательно нужно идти в начале, и днем). С другой - само водохранилище выглядит гораздо интереснее подмосковных: его берега гораздо более дикие, по ним видны либо природные

просторы, либо уединенные деревеньки. Кроме того, на всем своем протяжении оно неоднократно то сужается, то расширяется, то изгибается, словно настоящая широкая река. Что касается отъезда из Зубцова, то здесь необходимо организовывать заказной транспорт. Это будет дороже, чем такси, но зато гораздо надежнее.

Фактический трек с комментариями:

https://nakarte.me/#m=10/55.84911/34.77791&l=O&nktl=ExOpKYDpLBBR_vHt2uNugQ

Фото: <https://photos.app.goo.gl/aYA2oScMZJg2stBM8>