

Небольшой отчет по сверхдальному однодневному разведочному выходу на лыжах с ночным поездом туда и обратно, который мы с Диной Терентьевой провели 9.03 в окрестностях г. Галич.

Туда: поезд 068 Москва-Абакан отпр. накануне вечером в 23-20 с Ярославского в-ла, приб. на ст. Галич в 6-40 утра.

Обратно: поезд 069 Чита-Москва отпр. в 20-04 со ст. Галич, приб. след. утром 4-54 на Ярославский в-л.

Суммарная стоимость билетов в плацкарт ~4т.

Главной целью было добраться до снега и покататься на лыжах - именно в трейловом формате. По карте было видно, что город примыкает к озеру, а станция находится на его южной окраине. Поэтому самым простым вариантом было исследовать район к югу от города, условно ограниченный с запада дорогой на Кострому, а с севера - Транссибом.

При этом, конфигурация возможного кругового маршрута диктовалась р. Чёлсмой, ее состоянием и наличием на ней мостов, и состоянием грейдера на Буслово-Аксеново-Мужилово. Близких мостов на Чёлсме по спутниковым картам найдено не было, и я понадеялся на то, что грейдер будет проезжаемый: все же края малонаселенные. По нему можно было бы добраться до отдаленных урочищ и заброшенных деревень, а затем вернуться обратно, заложив брод/переправу через один из притоков Чёлсмы.

В итоге, план оказался далек от реальности. Но снега везде было много - от 20см на открытой местности до 40см в лесу - и разведка прошла успешно, хотя за ее результаты и пришлось побороться. Накануне ночью был плюс, поэтому весь день шла тропежка умеренно раскисшего снега, при +2, ощутимом западном ветре и переменной облачности. Буранок и колесных следов встретилось достаточно, но свежие буранки шли только вдоль местных ЛЭП. Ландшафт классный, умеренно рельефный - со смешанным лесом (сосна, ель, береза, осина), в котором сухостоя и валежника заметно меньше, чем в Подмоскowie. Лес много перемежается опушками. Упомянутый грейдер оказался в негодном для лыж состоянии, да и в окрестности нескольких деревень (Малышево-Корнево-Никоново) с другой стороны от Чёлсмы дороги, если не чистят, то точно посыпают опилками. Поняв уже к 11 утра, что почти про всю плановую сетку треков можно забыть, сдались на милость очередной охотничьей буранке, которая привела нас к ...мосту через Чёлсму, принятому мной на космоснимке за упавшее дерево. Этот достаточно надежный, хоть и веселый мост - одно из достижений разведки: фактически, он - промежуточные ворота в глухой лесной район, где по картам намечается ряд интересных мест для посещения. Обратно, через него можно выходить к галичскому вокзалу, если старт потенциального линейного маршрута делать с костромского ш. (заброска маршруткой 511 отпр. 7-20 от галичского вокзала), либо со следующей остановки поезда (Лопарёво приб. 7-06). Оказавшись на другой стороне реки, добрались до деревни Корнево, где на ее окраине определили точку для связи с внешним миром: в этих местах отсутствует мобильная связь, поэтому такая информация важна. Убедившись, что вечером из соседней деревни Малышево мы сможем уехать на такси, покатали дальше. Сначала прошли азимутом на юг ур. Соколово и Макарово, зашли в коренной лес по заброшенной лесной дороге и остановились на обед. Затем вернулись по своей лыжне назад и свернули на еще одну колесную колею, ведущую от уже известных нам деревень к ур. Елгино. И вот, под конец дня, еще один результат: набитая колея привела нас в красивую просторную долину Чёлсмы и затем - к широкому удобному переезду через нее, по всем признакам замерзающему зимой и используемому местными рыбаками, грибниками и охотниками круглый год. Судя по картам, этот переезд окончательно открывает путь к самой интересной части глухого лесного района к югу от Галича.

Ссылка на фактический трек,

а также на два предложения по линейным маршрутам в этих отдаленных местах:  
<https://nakarte.me/#m=12/58.26979/42.50216&l=O/K&nktl=ksDYa3sZZKD97rKzOFzqdg>

Фотографии: <https://photos.app.goo.gl/UTX93LeeJvFLHKHN6>