

Кто бы мог подумать в начале декабря прошлого года, что условия хронической снежной недостаточности в московском регионе затянутся на 2ю зиму подряд. За это время получился ряд сверхдальних однодневных походов по разным направлениям, но восток остался неохваченным: во второй половине минувшей зимы снежный покров там еле-еле дотягивал с востока до Нижнего Новгорода. И сейчас - снежная линия весь декабрь держалась далеко за Владимиром. Но на фоне того, что дальше она вообще уходила резко на север, по линии Галич-Вологда-Белозерск-Петрозаводск, окрепло желание все-таки рискнуть и дотянуться до снега в однодневном формате, не доезжая до нижегородской агломерации.

В таких граничных условиях единственным местом старта мог послужить Гороховец, где Транссиб проходит как раз в стороне от города, и просматривается быстрый выход на оперативный простор к югу от станционного поселка. Карта подсказала идею маршрута: посмотреть Окско-Клязьминскую пойму, слияние двух больших рек - Клязьмы и Оки, а затем прокатиться по замуромским сосновым лесам, устроив обед на небольшом озере под названием Глубокое. И заодно, пройти первый в ГД однодневный маршрут федеративного уровня - путешествие из Владимирской обл. в Нижегородскую, т.е. из Центрального Ф.О. в Приволжский Ф.О. Накануне поездки метеокарты давали высоту снежного покрова в Вязниках 4см, в Гороховце 7см, а в Дзержинске 10см.

Сетка треков на разные ситуации получилась такая:

<https://nakarte.me/#m=13/56.12092/42.86445&l=O&nktl=yRXQuReThPCOvQ6U5m0DKQ>

Туда же был добавлен и набросок Дзержинск-Ильино вдоль Оки - на случай неудачи со снегом в Гороховце (из Гороховца утром есть возможность дозабраться туда на утренней электричке отпр. 9-50).

Транспорт.

Туда: Ласточка отпр. 6-30 с Восточного в-ла, приб. в Гороховец в 9-38.

Обратно, варианты:

- 1) Ласточка отпр. 18-40 из Гороховца, приб. на Восточный в-л в 21-59.
- 2) Эл-ка на Н. Новгород отпр. из Гороховца 19-04 и 20-02 до Ильино, в пути 12мин - затем пересадка на поезд 037 на Москву отпр. в 20-18 и приб. на Казанский в-л в 1-00.
- 3) Ласточка Гороховец-Н. Новгород отпр 21-57 - затем пересадка на пермский поезд отпр. 23-18 и приб. на Ярославский в-л в 5-30.

Стоит отметить, что по наблюдениям в течение недели накануне похода, свободных мест на все эти поезда было предостаточно вплоть до последнего момента.

В этом отношении, то же ленинградское направление заметно напряженнее.

В утренней Ласточки собралась крепкая команда: Дина Терентьева, Женя Шляков, Саша Будников и я. Поезд набрал ход, и с первыми признаками рассвета мы начали пристально следить за несущимся мимо набившим осколину бурым ландшафтом. В Гороховец Ласточка идет чуть больше 3х часов. И львиную долю этого времени за ее широкими окнами были видны лишь скучные островки снега, да и то, только в закрытых лесом местах, и без тенденции к увеличению количества снега с продвижением на восток. Вот уже проехали Ковров, а вокруг картина такая, как будто все еще находишься где-то в Орехово-Зуево. Поражение уже кажется неминуемым, как вдруг, уже на подъезде к Вязникам, наконец-то появляются намеки на исправление ситуации. И только за 20мин до прибытия в Гороховец - мы увидели в окне первое белое поле!

Настроение такое, как будто сорвали банк. Стюард приглашает к выходу - а мы уже с готовностью расчехляем лыжи. Несколько шагов в обход здания вокзала - тут же проверяем, что продуктовый магазин напротив удовлетворяет финишному стандарту ГД. Затем еще 20 метров - и перед нами поселковая улочка, начало маршрута. И она в снегу: встаем на лыжи. За весь день мы снимем их лишь дважды - на обеде и при обратном переходе Сувороши по автомобильному мосту после пос. Грузевский. На улице - чуть ниже нуля. Начало от вокзала весьма удачное: первый км нужно быть повнимательнее с гравием под ногами, да и то лишь при таком минимальном количестве снега, как сейчас; затем - еще 700м полегшего бурьяна, неравномерно покрытого снегом, - но уже дальше мы забываем о каких-либо проблемах с движением на лыжах: только толкайся. Как обычно в таких погодных условиях, и в отсутствие заметного рельефа, колодку ничем не мажем, и идем сочетанием бесшажного и конькового хода. Первый живописный участок - 1.5км вдоль Сувороши. Здесь впервые перед нами расстелилась белоснежная ровная колея, уже не оставившая сомнений в достаточном количестве снега и всех шансах на удачное прохождение этого полностью разведывательного маршрута. Подвесной мост через реку на месте - и дальше встаем на буранку, с которой начинается наше знакомство с Окско-Клязьминской поймой. Вся пойма оказалась приподнятой над водным пространством обеих больших рек, в ней сухо даже несмотря на изрядное количество нырков, и рыбацкие колеи, затейливо вьющиеся в березово-осиновых перелесках, сохраняются чистыми и ровными. Несколько раз проезжаем под раскидистыми дубами. На 10м км оказываемся на берегу Клязьмы. Вспоминаем, как она выглядит у нас, недалеко от Березок. Следующие 5км снега прибавляется еще - и участками приходится даже тропить. И наконец, выезжаем на стрелку слияния Клязьмы с Окой. Ока здесь делает большой поворот, который хорошо виден с обзорной точки. Стоишь и удивляешься тому, что здесь не выросло никакого города - так и гуляет ветер по простору. Еще 3км вдоль Оки - и покидаем пойменный ареал, а заодно и Горшковецкий район, Владимирскую обл. и Центральный Ф.О. Вокруг прступают первые сосенки. Проезжаем по мосту через р. Гавриловка, которая вытекает как раз из того озера, где запланирован обед. Ее заболоченное и заросшее русло лишает нас возможности прямого возвращения в Горшковец и обосновывает выбранную конфигурацию кругового маршрута. Без проблем проезжаем деревню Лисенки - и начинается вторая часть пути, проходящая по сосново-березовому лесу Нижегородской области. Под большими сосновами до конца дня будет ощущаться недостаток снега, но к счастью, таких участков наберется мало. Зато на более открытых участках между болотами или по старым вырубкам - чистый снег в достаточном количестве. Лесные дороги находятся здесь в прекрасном состоянии - то и дело переходим на конек. Лес разнообразный и есть минимальный рельеф. Регулярные повороты то туда, то сюда не дают заскучать. В 13-25 подъезжаем к обеденному озеру. Потратили 15мин на поиски места для привала. Если верить карте, то озеро - проточное. Мы попытались найти место впадения в него ручья, но в лесу вокруг озера оказался валежник, и это заставило нас удалиться от озера раньше, чем было нужно. Повторный поиск ручья от места костра показал, что он находится в широкой сырой низине, куда сейчас невозможно углубиться, не промочив ноги. По-видимому, проще брать воду из озера, а костер устраивать на его сухом восточном берегу, где мы и оказались сначала. На костер и сиденья спилили две большие сосны. Дров здесь вполне достаточно, но для питья нужно топить снег. Послеобеденную часть маршрута начали в 15-25, движение снова пошло довольно бодро, и до включения фонарей успели пройти еще почти 10км. Ожидавшаяся после обеда порция вырубок почти не портит впечатление и никак не мешает прохождению маршрута. Песчаные почвы здесь не позволяют тяжелой технике размесить лесные дороги, и они остаются ровными. На старых вырубках уже подрастают молодые сосенки, а новых вырубок мы увидели немного, да и то только рядом с шоссе на Тумботино-Павлово, по обе его стороны. Участок пути в темноте не принес никаких неожиданностей, и фонари Грузевского мы увидели уже в 17-15. Стало понятно, что есть хороший шанс успеть к обратной Ласточеке. Грузевский прошли без сюрпризов, но автомобильная дорога до вокзала оказалась очищенной от снега - и по мосту через Суворошь прошли пешком. Метров

500м колейной грунтовки поймали дальше между Лыкшино и Шаньково - но такова уж плата за отсутствие гравийной отсыпки. Зато от Шаньково нас ждала набитая тропа в Великово. В итоге маршрут удалось закончить уже в 18-15.

Таким образом, прошли дистанцию в 50км за 6ч40м без учета времени привала, даже в разведовательном формате успев к приходу обратной Ласточки. Сходу сложился весьма удачный живописный и скоростной сверх-удаленный однодневный маршрут. Большая благодарность всем участникам поездки - за надежность и выдержку, проявленные при его прохождении! Учитывая, что послеобеденную часть маршрута можно сократить на 5км - обратную Ласточку 18-40 вполне можно закладывать в план заранее. Мы же отказались от поездки на ней из-за большой наценки на билеты прямо перед ее отправлением. Вместо этого перебрались в Ильино на электричке отпр. 19-04 и через час с небольшим сели на поезд в Москву. Заодно удалось оценить остроту возможной пересадки на этот поезд со следующей электрички: она пришла к той же платформе одновременно с нашим поездом. Впрочем, поезд стоит в Ильино несколько минут - и если электричка идет строго по расписанию, то есть минимальное время, чтобы подбежать к своему вагону.

Фактический трек с комментариями:

<https://nakarte.me/#m=13/56.12092/42.86445&l=O&nktl=2uVXplz7FgjC9-oO38bL7A>

Фото: <https://photos.app.goo.gl/z7qbFLRk62QvrM3s9>