

С кем закроешь старый сезон - с тем откроешь и новый (лыжная примета).

Силами малой подгруппы ГД в составе Терентьевой, Никифоровой и Журавлева (т.н. "майский состав" 02.05.25) в минувшую субботу была проведена разведка мест на направлении Бологое-Осташков, в 20км от Бологого - которое уже не в первый раз за этот год дарит однодневную зимнюю сказку. По ж.д. ветке на Селигер ходит только очень медленный ретропоезд, который не годится для заброски к маршруту в короткие ноябрьские дни. Поэтому было решено наметить круговой маршрут, на старт которого заброситься от станции Бологое на местном такси (номер диспетчерской +74823833777). Опорным пунктом была выбрана практически опустевшая дер. Градобить, где живет наш инсайдер по снеговой обстановке в районе Александр Обухов. Умеренно скоростная Аврора отправляется с Ленинградского вокзала в 6 утра, и в 8-43 мы в Бологом. Такси едет 35мин, избавляя нас от необходимости пересекать две автомагистрали и новую строящуюся ж.д. магистраль Москва-Петербург. Встаем на лыжи в 9-35. Круг намечен только по картам, с учетом отсутствия льда на водоемах, и со ставкой на чистые грейдеры, которых в плане суммарно без малого 20км. То, что нужно, чтобы вспомнить бесшажный ход - навык передвижения на лыжах, который в наибольшей степени слабеет в межсезонье. Основная идея маршрута - остаться с сухими ногами и познакомиться с реками Шлина и Граничная, а также с местами, где Шлина разливается в озера Узмень и Глыби. Условное время окончания похода - до 19 часов, когда еще можно успеть вернуться в Бологое к обратной Авроре в 20-12. Впрочем, в этот раз мы взяли обратные билеты на более поздний нижегородский поезд, чтобы вечером погостить у Обухова. Расчет на грейдеры в полной мере оправдался, и даже на самой закатанной дороге в районе Поддубья льда было минимальное количество, а грязи/песка - и того меньше. За все время на грейдерах нас обогнала лишь пара машин. На лесных колеях много ехали бесшажным ходом по подтаявшим колесным следам, чтобы максимально избежать тропежки мокрого снега со слабой коркой сверху. Как и ожидалось, везде, включая лесовозные участки в начале трека, было ровно и свободно от кустов и бурелома. Умеренный рельеф, сосновые леса и прекрасные виды на реки и озера не давали заскучать. Запомнился и переход Шлины по деревянному подвесному мосту в Заречье - живой деревеньки, куда по выходным даже приезжает автолавка. Получилось угадать и с местом обеда на р. Граничная на 38км пути, где развели костер на пригорке с видом на излучину реки. Значительную дистанцию до обеда поддерживали двумя перекусами, и главное, что успели развести огонь до прихода сумерек. Вечерний костер в глухом лесу в 300км от дома дарит особое настроение. С костра ушли через 2ч10мин - в темноте, но уже через 1.5км началась финишная грейдерная 10тка, которая при свете дня скорее всего была бы наоборот скучнее, чем при свете фонарей. Запомнились скупые уличные огни и белые крыши поселка пос. Комсомольский и широкая черная ночная Шлина под мостом. Закончили в Градобити в 18-57. Кажется, сходу получился неплохой сверх-удаленный маршрут 50км на начало сезона.

Фактический трек с комментариями:

[https://nakarte.me/#m=13/57.65941/33.78562&l=O&nktl=GmBbUh77KYDI9F\\_YC0EeHw](https://nakarte.me/#m=13/57.65941/33.78562&l=O&nktl=GmBbUh77KYDI9F_YC0EeHw)

Фотографии: <https://photos.app.goo.gl/UnfPGhTi6YRRpFLx5>