

Знакомство с зимней (апрельской) Камчаткой в формате однодневных походов на беговых лыжах прошло удачно. Несмотря на выпавший жребий плохой погоды на большую часть нашей короткой поездки, удалось реализовать ознакомительную трейловую программу, хотя и сокращенную в плане дистанции. Перед поездкой сидел с картой в попытке составить несколько маршрутов вблизи Петропавловска-Камчатского, но слишком уж мало было на руках практической информации - в контексте беговых лыж - о местности и снеговых условиях на этом краю Земли, омываемом Тихим океаном. Мы слышали, что в апреле отдельные лыжники-спортсмены ловят наст на Камчатке - но что происходит, когда он исчезает или не образуется вовсе? Вопрос не праздный, когда под тобой толща снега в 1-2, а то и 3 метра высотой, а рельеф местами вполне горный. Отчасти помогли консультации с нашими знакомыми из Камчатского Бюро Путешествий - за что им большое спасибо. Благодарю Дину Терентьеву и Алексея Деркачева за участие в поездке, а также за обсуждение конкретных маршрутов и их поддержку!

Поездке предшествовал длительный (не менее 10 дней) период умеренно оттепельной погоды с многократным переходом температуры через ноль. Днем в первых числах апреля в Петропавловске-Камчатском температура поднималась до +5 градусов. Единственный день с хорошей солнечной погодой и небольшим ночным заморозком был на следующий же день после прилета. Учитывая, что все мы были на Камчатке зимой впервые (а некоторые - впервые вообще) - нам не оставалось другого выбора, кроме того, чтобы поставить на этот день наиболее понятный вариант с гарантированной буранной магистралью по руслу Сухой Речки: подъем на Авачинский перевал, заключенный между Корякским и Авачинским вулканами. И хоть немного жаль было тратить гарантированные настовые условия на катание по буранкам - это был единственный за поездку шанс с высоты окинуть взором южную Камчатку. Что вскоре и подтвердила погода, как следует закутав тучами все высокие сопки на несколько дней вперед. Заехали на перевал за 4 часа, преодолев 20км линейно и 1100м по высоте. Несмотря на выходной день и хорошую погоду, буранщиков было умеренное количество, и катание они не портили. Примерно с высоты 600м вышли на безлесный настовый простор. Впрочем, одновременно появились и пятна свежака с плохим скольжением. На подходе к приюту "Три вулкана" свежак стал почти сплошным, и с началом перевального взлета под экструзией Верблюдов коньком стало передвигаться невозможно. Оставшийся километр линейно, с набором 100м, прошли пешком (на лыжах или без них). Пробыли на перевале примерно 45мин, и дальше за 1.5 часа съехали вниз до высоты 300м. Проходить на беговых лыжах по насту многокилометровые спуски с постоянным уклоном 6-8% и более, конечно, некомфортно - но по широкому ровному склону это можно делать, рисуя большой серпантин. А ниже происходит выполаживание склона, да и послеобеденный снег уже раскисает сильнее, что опять же упрощает задачу гасить постоянный разгон. На высоте 300м повернули на лесную буранку, ведущую в сторону Петропавловска-Камчатского. Заехав в лес на километр (и незаметно для себя набрав при этом еще "какие-то" 30-40м), остановились на самое интересное: попытку разведения костра. Перед поездкой я слышал скептические мнения о разведении костра на Камчатке, поскольку единственное, что торчит здесь из-под 2-3м слоя снега - это березовое редколесье из здоровых деревьев с белой корой. Как мы убедились за время поездки, брать азимуты по такому лесу - одно удовольствие, но даст ли он нам хорошие дрова? Березовый ствол, закрытый берестой, не бывает сухим - и чтобы развести огонь из такого дерева, нужен флакон с бензином. И тем не менее, под Авачинским мы довольно быстро отыскали один вертикальный березовый ствол и много толстых березовых веток, вовремя сбросивших кору и, следовательно, сухих. При этом они сильно темнеют, и с виду мало чем отличаются от другой сухой древесины без коры. Разницу понимаешь, только когда начинаешь ее пилить: трудно найти более плотные дрова, чем березовые. Чтобы было время, пока костер не начнет топить снег под собой и оседать из под ног, сложили двойную основу из толстых бревен, а на ней развели огонь из более тонких веток. Заготовленного единственной пилой хватило, чтобы (последовательно) натопить из

снега и вскипятить два 2л кана с чаем и сидеть у не осевшего костра 1.5 часа. Надо добавить, что в следующем походе на берег Тихого океана нам не удалось найти березовые дрова с облетевшей корой. Как следствие, попытки развести огонь там потерпели неудачу. Значит, нужно иметь в виду, что быстрый костер в стиле однодневного похода на (южной) Камчатке реально развести только вдали от океана, и на достаточной высоте над уровнем моря - где воздух в течение года, в среднем, более сухой. На обеде мы также обнаружили, что вся толща снега в человеческий рост, за исключением самого верхнего его слоя, раскисшего под жарким апрельским солнцем (при температуре примерно +7), держит не только лыжи с палками, но и ботинки. И это - в лесу. В последующие дни этот факт подтверждался еще не раз, несмотря даже на отсутствие ночных заморозков: ни на буранках, ни на целине никто из нас ни разу не провалился в толщу старого слежавшегося снега. Тропить приходилось только свежий снег, который выпадал накануне. Возможно, формированию к весне таких льготных трейловых условий способствуют здесь сильные зимние ветра. После обеда мы с Диной решили закончить этот выход в точке старта, а Алексей двинулся проверять лесную буранку дальше - на соединение с петлей Лыжного Авачинского марафона.

Два других выхода прошли уже в явно прогулочном ключе. Но они привнесли должное разнообразие в поездку. В первом из них, реализовалась понятная идея выйти на беговых лыжах к Тихому океану. Разве можно оказаться на Камчатке и не бросить взгляд в ту сторону, куда водная гладь простирается, быть может, сразу на 15000км, до побережья Южной Америки? Сам Петропавловск-Камчатский расположен в Авачинской бухте(губе), и от открытого океана отделен сопками 150-200м высотой. На карте была видна сетка путей по сопкам, но рельеф казался сложноватым - и было решено, что с окраины города попробуем добраться до берега по широкой плоской долине р. Приливная, а обратно - либо по своей лыжне, либо поднимемся на сопку над побережьем и рекой. В итоге, встав на лыжи в 13-30, за полдня относительно спокойной погоды без сильного ветра и снегопада удалось сделать круг с выходом на дикий морской берег под шум океанического прибоя. Удивительно, что даже на уровне моря, вдоль реки высота снежного покрова была порядка 1м, и он сошел на нет только за 50 метров до морской воды. За км до берега появилась хорошая буранка. Обратный путь через сопку Острая с набором и сбросом высоты 200м прошел по буранке с небольшим добавлением умеренной тропежки. Несмотря на участки по 200-300м с уклоном до 10%, на ровных, чистых и достаточно широких дорожках рельеф не доставил нам особых хлопот - по крайней мере, на мягком слое свежего оттепельного снега. На весь путь у нас ушло около 4ч без учета времени, потраченного на эксперименты с разведением костра. Если к старту добирались на такси, то обратно вернулись на автобусе. К слову, городской транспорт в Петропавловске-Камчатском оказался удобным: цена на такси умеренная, при этом, водители ни разу не возразили что-либо по поводу перевозки лыж, автобусы отапливаются и ходят регулярно, а проезд в них оплачивается банковской картой.

Несмотря на еще одну ночь со снегопадом, на заключительный выход решили отъехать дальше от города - на другую сторону Авачинской бухты, со стартом от п. Термальный. Ребята из Камчатского Бюро Путешествий предложили нам интересный вариант с посещением озер Тополовое и Зеленое, и с проходом под Вилючинским вулканом. Начали в 8 утра. Но довольно глубокая тропежка уже на выходе из поселка заставила изменить план - и реализовать более простой вариант с посещением Карымшинских горячих источников. Сначала шли по грейдеру - в колесном следе, наезженном редкими внедорожниками. Зимой эту дорогу можно закладывать в лыжный маршрут: она укрыта снегом почти до Термального. Поначалу, продолжавшийся снегопад и низкая облачность несколько сбивали настроение двигаться вперед. Но затем, слева от себя рядом с дорогой увидели занесенную снегом по крышу необычную деревянную церковь. А рядом - горячий источник с купелью, не обозначенный на картах. Так - неожиданно для себя, в этот день мы успели побывать сразу на двух горячих источниках. Впечатляюще выглядят на Камчатке ручьи и реки, питающиеся

горячими источниками: за зиму они обрамляются вертикальными снежными бортами высотой до 3м. Переправа через речку Карымшину запомнилась именно преодолением таких бортов. Для спуска к руслу удалось отыскать уступ в снеговой стене, а вот чтобы подняться обратно на снег на противоположном берегу, пришлось копать и утрамбовывать большую ступень. А чтобы сделать движение вверх, пригодились импровизированные ручки в виде глубоко закопанных в снег лыжных палок - хотя я бы предпочел в этом месте иметь два хороших ледоруба. Два км умеренной тропежки под сопку Горячая - и вышли на буранку, идущую от Базы отдыха "Снежная долина". Здесь окончательно распогодилось, и вдали мы увидели выделяющийся своими горными очертаниями Вилючинский вулкан. По скоростной идеально чистой белоснежной буранке быстро вернулись на грейдер, где в 17-30 весьма удачно подрезали вахтовку с дорожниками, как раз отъезжающую обратно в Термальный. В Петропавловск-Камчатский вернулись на автобусе.

Общий результат поездки можно сформулировать так: после периода в 1-2 недели оттепельной погоды (днем до +5) в конце марта - начале апреля - старый зимний снег на южной Камчатке уплотняется настолько, что его 2-3м слой удерживает человека даже без лыж - и даже в березняках и в заметный послеобеденный "плюс" до +7 градусов. Поэтому с полноценной группой из 5-6 хороших тропильщиков на апрельской Камчатке можно проводить полноценные однодневные маршруты протяженностью порядка 50км, с учетом значительного перепада высот (взятие перевалов в 400-1000м высотой). При этом, чистый лес и однородный снег, полностью закрывающий и кусты, и какие-либо неровности на земле, позволяет закладывать в маршруты участки с довольно серьезной крутизной до 10% - даже в условиях разгонных спусков.

Планы: <https://nakarte.me/#m=10/53.12659/158.44826&l=Co&nktl=caiSeqvLeGyxtpAEmr2zg>

Фактические треки с комментариями:

<https://nakarte.me/#m=11/53.02986/158.58387&l=Co&nktl=i19E8lXETcx4LJlx62n8VA>

Фотографии: <https://photos.app.goo.gl/mGNvHkL1Zhctba1D6>