

Спасибо всем, кто не побоялся трудностей с ж.д. сообщением и удаленностью старта - и принял участие в этом отчасти экспериментальном походе! Спасибо за разнообразные угощения на костре! Отдельное спасибо Федору Михайловичу за поддержку в организации похода, Ивану Муйжнеку за дельные советы, Андрею Самойлову за беговую компанию от Кремёнок, а также Сергею Коганову - за решимость, увенчавшуюся успехом!

Я стал знакомиться с этими местами прошлой весной, и быстро наметился путь по правому берегу Нары, а затем уход к ж.д. Нашлось и приметное место для возможного обеда у д. Гавшино. Казалось, достаточно определить путь лесом по линии Протвино-Иваньково-Новики-Гавшино, и полный маршрут будет готов. Карта поддерживала эту уверенность. Но весь лес между Протвино и Оболенском раскусить оказалось непросто: пробежка за пробежкой заканчивалась в зарослях крапивы, протяженных топях или тупиках в виде заборов и куч строительного мусора. Положение исправил выход за пределы Московской области: лес к северу от Кремёнок оказался гораздо гостеприимнее. Хотя и полная дистанция достигла без малого 48км. В итоге получилась протяженная трудовая дообеденная часть, в основном, по лесным просекам, с эпизодическими препятствиями в виде колейности, сырости и объездов валежника. Которая компенсируется сравнительно короткой, набитой, сухой и видовой дорогой после обеда.

Несколько замечаний после прохождения маршрута.

1) Заброска заказным автобусом прошла без накладок, и мы остались довольны взаимодействием вот с этим предпринимателем:  
Прищепа Иван Васильевич

[+7 \(903\) 790-66-96](tel:+7(903)790-66-96)

[790...@mail.ru](mailto:790...@mail.ru)

[www.transport50.ru](http://www.transport50.ru)

Думаю, в каких-то особых случаях можно пользоваться его помощью по Серпуховскому району.

2) Конец весны, начало лета - не лучшее время для этого маршрута: мототехника не успевает обновлять традиционные пути передвижения местного населения, и они погружаются бурно растущую траву или вовсе превращаются в пашню. Оптимальный вариант - это конец лета или сухая осень.

3) Валежника на пути в общем мало, но есть исключение в виде 1км короедника перед Малеевым полем. Но был пропилен по состоянию на осень 2023г, но сейчас снова оказался подзавален. Есть непроверенный вариант обхода через Воронцовку, с удлинением маршрута еще на 1.5км, вот так:

<https://nakarte.me/#m=13/54.92374/37.11328&l=O&nktl=HlPChG00pjHV7VdfJJgfBw>

3) Очень помогают два обустроенных родника прямо на маршруте.

4) В данный момент, на Наре затруднен проход под дорогой А-108: стоит строительный городок. Я прошел прямо через него, но это было не очень хорошо. Есть надежда, что с окончанием стройки нормальный путь восстановится.

5) По информации от Андрея Самойлова, брод Московки сразу после перехода Нары был по колёно; азимут 150м по берегу Нары до выхода на дачный грейдер - разумный. Все остальные прошли этот участок по территории коттеджного поселка без общения с охраной, поскольку ворота обходятся коротким возвращением обратно к Наре.

6) Проектный магазин в Васильевском оказался каким-то полу действующим прилавком с минимальным ассортиментом. Поэтому был разведан неплохой альтернативный проход через Васильевское, позволяющий посетить полноценный магазин в центре поселка.

Фактический трек: [https://nakarte.me/#m=12/54.93217/37.26614&l=O&nktl=8BYS80JU-ci8rH\\_KfolAA](https://nakarte.me/#m=12/54.93217/37.26614&l=O&nktl=8BYS80JU-ci8rH_KfolAA)

Фотографии: <https://photos.app.goo.gl/vWHLXEmNZDMv1J8Q6>