

В прохождении импровизационного маршрута вне МО, составленного совместно с Алексеем Ильиным исключительно по информации с карт, приняло участие 5 авантюристов: Дина Терентьева, Тамара Иванова, Иван Рахчев, Алексей Ильин и я. Заброска оказалась весьма удобной - выйдя в Вязьме из смоленского экспресса, мы обнаружили свой дизель на Износки с другой стороны платформы. И с одобрения машиниста, в духе, зачем идти туда, где бродят волки, - начали путь ровно в 10-30. Первый асфальтированный км по поселку проехали на лыжах благодаря свежему снегу, а затем, по хорошему грейдеру - сразу до р. Лосьминка, где нас поджидал наполовину смытый в реку мост. Переправа получилась новаторская. Решили пробовать сразу два варианта форсирования реки: обыкновенный, для которого мы с Ваней спилили неподалеку ракиту, и дополнительный - на легкой надувной лодке, которую взял с собой Лёша. По скорости оба варианта оказались примерно равноценными (~15-20 мин), но на лодке это выглядело гораздо эффектнее. А если бы мост смыло полностью, альтернатива лодке осталась бы только одна: брод по колено. Имея такое судно, можно планировать экспериментальные маршруты, заранее закладывая в них переправы без мостов. Следующие 500м широкой колеи, ведущей в лес, оказались плотно завалены свежими деревьями, но со стороны первого поля колея была уже расчищенной. Впоследствии стало ясно, что это был самый плохой лесной участок за день, хотя и на остальных (суммарно 3-4км) отрезках через перелески пришлось порядком поперешагивать через новые бревна. Все-таки ноябрьский шторм охватил большое пространство к западу от Москвы. Следующие ~8км до грейдера, ведущего уже к Угре, запомнились видами пустынных и беззвучных белоснежных просторов, заметаемых новым снегом, и комфортной тропежкой по уплотненному снегу высотой 20-25см. По грейдеру Тякино-Станино почти 5км проскочили, как по лыжной трассе. И вот, наконец, выкат к знаменитой летописной Угре. Ее долина впечатляет, особенно, в зимнем облачении. Путь до Дрожжино явно был раскатан до льда за предыдущую оттепель, и неск. см свежего снега здесь были весьма кстати - хотя и пришлось потерпеть скольжение лыж во все 4 стороны. Затем вскарабкались на крутой высокий берег Угры на окраине Дрожжино, где находится местная обзорная точка. Прямо перед спуском обратно к реке на обед, угодили в тупик в коттеджной застройке к югу от деревни. Один из владельцев согласился пропустить нас дальше в лес через свою территорию. Скорее всего, на обед к Угре здесь проще всего заходить через соседнюю Александровку, находящуюся в 1км к югу от Дрожжино. А в саму Александровку можно добираться полем параллельно автодороге. Встали на отдых близко к реке, под крутым лесистым склоном. Весь обед занял не более 1.5 часов, костер разгорелся вовремя, а чистую воду брали прямо из реки. Вышли дальше в 16-15, и успели до темноты встать на колею, идущую на запад от Александровки. Финальные 10км, как водится, преподнесли сюрприз: неожиданно мы въехали в крупный новый карьер, который пока отсутствует на всех спутниковых снимках. Скорее всего, обходить его было нужно по лесу с южной стороны. Выбраться из лабиринта отвалов в темноте - стало не самой простой задачей. Потратив на это минут 20, смогли вернуться на плановую колею, хотя она оказалась без какой-либо основы. В итоге нас ждало еще 7км полноценной тропежки до Коньшино, когда по ощущениям количество снега под ногами стало приближаться уже к 30см. И только последние 2км грейдера до Вешек можно было проехать на лыжах уже не напрягаясь. Закончили по плану в придорожном кафе "У друга" в 19-30, где грелись, сушились и согревались разными напитками, пока ждали такси из Вязьмы. Хозяин кафе так расчувствовался при виде необычных гостей (не дальнобойщиков), что угостил нас водкой. Поездка оправдала все ожидания! Спасибо всем участникам за дружную работу! И ни одной высоковольтки, ни одного газопровода за весь день - а звуки автомобильного движения мы слышали только за 3км до конца маршрута.

При планировании поездок в эти места, необходимо учитывать, что Яндекс-такси работает плохо, либо не работает вовсе - а контакты местных такси, как правило, оказываются нерабочими.

Желательно заранее искать актуального перевозчика и согласовывать с ним поездку.

Фактический трек:

<https://nakarte.me/#m=12/55.05301/34.60814&l=O/F&nkkl=pmuGtaQiDQrc2ezM7CrvXg>

Фото: <https://photos.app.goo.gl/oD4WQ7oXTvyExRk18>