

Подгруппа ГД (Воробьева, Антипов, Терентьева, Рахчев, Иванова, Леонов и Журавлев) выполнила первопрохождение маршрута Талдом-Григорово-Юркино-Квашенки-бол.Долгий Остров-Замятино-Титово-р.Волга-Савелово = 48км, но с вариацией старта и финиша. Учитывая короткий день, не самые легкие условия тропежки, повышенную вероятность закольцованных кустов на лесных участках, а также ощущимый мороз - 10, было решено заброситься на такси в д. Нушполы с электричками до Вербилок, поскольку это позволяло стартовать почти на час раньше, нежели с савеловской электрички, которая прибывает в Талдом около 10 утра. Кроме этого, финальный крюк на Волгу заменили прямым выходом в Савелово через д. Столбово. По результатам беговых разведок, произведенных мной прошлой осенью, было ясно, что трудности могут ожидать нас на выходе из леса у д. Квашенки (24км фактического трека), который заканчивается кустами, а также на километровом подходе к болоту, частично идущему по слабой тропе, а частично - азимутом через лес. Команда собралась неслабая, но даже такому составу пришлось побороться за полное прохождение маршрута. Проявилась драматургия похода: не раз - тропежка вкупе с продиранием сквозь кусты или болотный тростник и мыслями о сходе в Квашенках или о ночевке в Савелово - сменялась вольготным катанием по твердым буранкам. Особенно эмоциональным получилось прохождение культивированной части болота: пожалуй, на нем не осталось участника, который удержался бы от крепкого словца, самым печальным из которых было: "вот она - дмитриевщина".

А начали довольно спокойно. В лесу от Нушпол ждала не самая простая тропежка. Тем не менее, она оказалась более разумной, нежели то, что многие пережили за неделю до этого на маршруте от Березок. Снег, кажется, немного уплотнился. Кругом - много лосиных и заячьих следов. Кустов встретилось немного, благо дорога здесь сравнительно широкая - и до поворота на Припущаево мы дотропили со средней скоростью 6 км/ч. А дальше началась буранка, ведущая, судя по всему, в Григорово. На всех буранках в этот день у нас была умеренная скорость около 10км/ч. Свернули с нее на лэпку, а еще через 2км тропежки перешли едва замерзший ручей - и снова встали на буранку. По ней въехали в Юркино, где она увела в сторону многоэтажек: в этом месте лучше идти по плану, сворачивая перед огородами налево. Перешли шоссе, и прокатили еще километр коньком по чистому аэродромному грейдеру. Затем - снова буранка, и вот уже 19й км пути. Перекусили. Дальше - лесной участок, и выход к Квашенкам. Как всякий раз в этот день, в лесу - тропежка. На участке север-юг в подзаболоченных местах часть участников словила подлив, но главное, что не было кустов, а перед глазами - километр за километром стояли заснеженные лапландские ели. Еще 1.5 км после поворота в сторону Квашенок прошли неплохо, а вот затем наткнулись на 300м полегших кустов. По сравнению с ноябрем это место из пробегаемого превратилось в труднопроходимое. В итоге, весь лесной участок в 5.5км прошли за 1.5ч. Затем еще 500м тропежки полем - и вот тебе буранка вдоль Шухормы. Пересекли еще одно шоссе, пролетели еще 700м по белоснежному грейдеру на Желдыбино и ...снова поворот на буранку до Смёнок. Что ж, все-таки неплохо. Еще 2.5км катания вдоль речки, а дальше - тропежка через поле в сторону леса, ведущего к бол. Долгий Остров, где на 32км пути запланирован обед. И здесь мы ожидаемо поставили антирекорд скорости: 1км до болота прорвались сквозь лес в течение 25мин. Осенью этот спецучасток выглядел еще прилично - особенно, с учетом узкой тропы, вьющейся между кустами и валежником. Двигаясь по ней с поля, можно было углубиться в лес - а дальше оставалось лишь метров 200м азимута между елками. Но на лыжах, шарахаясь от полегших кустов, мы, конечно, сбились с тропы. За костер на краю болота взялись около 15 часов - не то, чтобы критично по времени, и большая часть дистанции позади - но впереди еще 3 неизвестных км по болоту и неопределенность с буранками до Савелово. Костер отточенными усилиями Димы и Антона был сложен из осиновых дров: теперь отдых уж 2 часа, и никак не меньше. Вышли в 5 вечера, и живописную нетронутую человеком часть болота прошли в сгущающихся сумерках. Далекий лес постепенно таял в темноте, а мы тропили лыжню в окружении множества маленьких тонких березок и заснеженных сосенок. Пару раз запутались с направлением движения. Наконец, достигли узкого перелеска, окаймляющего культивированную часть болота с канавами и топями. Здесь обнаружили неплохую заснеженную колею, которая не просматривается на спутниковых снимках. Последующее сличение увиденного на местности с картой GGC-250 позволило Ване Рахчеву сделать смелое предположение, что эта колея - есть часть обхода сев.-зап. края болота, который можно было бы использовать, чтобы обойти внесенные в оригинальный план канавы. Интересно будет проверить.

Но пока - вступили на болотный тростник, растущий между канавами. Пошла изнурительная тропежка смеси из глубокого снега и стеблей тростника, ну а вдобавок ко всему, почувствовали подлип. Вокруг - окончательно стемнело. Переставляем отяжелевшие лыжи, пересчитывая ими одну яму за другой. В поисках более сухой и ровной поверхности метнулись в кусты слева - не помогло. И тут - вышли на лед поперечной канавы: вроде держит. Аккуратно двигаясь по ее краю, пересекли плановый трек и доехали до главной продольной канавы, проходящей по карте через всю культивированную часть болота. Двинулись по ней... и тут Дима, оказавшись первым, проломил лед и оказался почти по пояс в воде: так мы выяснили, что у канавы почти вертикальные стенки. Приключений на день уже явно достаточно, а нам предстояло пройти еще 700м болотного отрезка. Стали двигаться по бугру слева от канавы, встречая все усиливающееся сопротивление кустов. Кое-как выбрались в лес, затем еще 200м азимута налево - и вот, наконец, начало охотничьей колеи, где я закончил одну из ноябрьских разведок, встретив охотников. Надежда на то, что егеря проложат для клиентов снегоходный след, не сбылась - и мы вынуждены продолжать тропежку еще 1.5км до замятинского погоста. В итоге, на 5.5 км от обеда у нас ушло около 2ч. Выскочили по грейдеру на переход шоссе, и устроили короткое совещание: до последней электрички около 2.5ч и еще около 10км пути в неизвестных условиях. Ставим на буранки савеловской агломерации? Да! И не зря: дальше пошли только приятные открытия. Буранка из Замятиного в Муравьево, буранка к Столбово, и наконец - отличная местная лыжня, ведущая к дачным поселкам на краю Савелово. В результате, оставшиеся 9км мы проскочили за 1 час и предпоследнюю электричку отпр. 19-53 проводили взглядом, снимая лыжи около путей.

Вот так в этот день были пройдены экспериментальные 47км заснеженного пространства за 8.5ч без учета кострового времени, составившего 2 положенных часа. В Москву уехали на последней электричке в 21-16. Спасибо всем участникам за стойкость!

Фактический трек с комментариями:

<https://nakarte.me/#m=12/56.75959/37.51677&l=0&nktl=L8PJnLiKQvUWL-2-7Kh0kw>