

Маршрут, по простоте покрытия стоящий в шаге от парковой "тропы здоровья". Но далеко впереди по эстетике: весь день проводишь в настоящем лесу - да еще каком. На его испытание собралось 13 человек - сделали памятную фотографию на старте на фоне Рязановской "кукушки". Всем большая благодарность! Приятной неожиданностью оказалось участие Саши Сорокина: на пути к костру обменялись опытом и обсудили планы на будущее. Благо, бежать можно было почти все время в ряд по двое.

По меркам ГД, пробежка вышла стремительной: общий старт в 9-57, а финиш беговой подгруппы в Починках - уже в 15-54. И это с отдыхом на костре примерно 2.5ч. Таким образом, средняя скорость в течение всего маршрута составила 10км/ч, несмотря на ослабленное летом здоровье. Это как нельзя лучше характеризует качество лесных дорог в этой районе, особенно учитывая продолжительные осадки днем ранее. До Цны после обеда добежали за час: несмотря на наши попытки немного замедлиться, чтобы не заскучать в ожидании автобуса, Ф.М. настоял на рабочем темпе. А некоторые участники приняли правильное решение искупаться на финише - справа от моста через Цну был разведан удобный песчаный спуск в воду. Часть времени ушла на обследование аж 4 поселковых магазинов, где мы выяснили, что наибольшим ассортиментом из них обладает ближайший к автобусной остановке.

Отдельно стоит отметить отличное место костра, которое было установлено именно в день прохождения: творческий вклад беговой подгруппы. Оно расположено в 200м к югу от родника в сухом сосновом лесу, который хорошо освещается даже низким осенним солнцем. Сухие сосновые дрова нужного калибра здесь в изобилии. Каны с водой закипали у нас в течение нескольких минут.

Подвоха с составной дорогой домой ожидали от автобусного сообщения, но получили от ж.д. С автобусом Починки-Егорьевск было все в порядке (и у нас, и у пешеходов), а вот егорьевская электричка отпр. 17-53 так и не появилась у платформы. Вернулись на автобусную станцию, и вместе с толпой автоматически встали в очередь на автобус до Котельников. Он угрожающе быстро набивался людьми, и тут наша участница Ира совершенно верно обратила внимание, что скоро по расписанию будет свободный автобус на Куровскую. Проверили, что дальнейшая стыковка с шатурской электричкой недолгая - и в итоге добрались до Москвы с потерей времени относительно планового варианта "а" всего в 20мин.

Фактический трек:

<https://nakarte.me/#m=12/55.32162/39.53550&l=O&nktl=Cvy83W67ttcjxVnqxBs1uA>

Небольшой репортаж: <https://disk.yandex.ru/a/BOlB037UqfDqUA>