

Спасибо всем за интерес к маршруту и участие в его первопрохождении! Почти все смогли побыть у костра, и все собрались в обратной электричке в приподнятом настроении. Выход прошел удачно и кажется с запасом сил и времени, несмотря на довольно сырую погоду, не самое простое покрытие и рельеф.

Добраться за Малоярославец нормальным утром невозможно. Но простая мысль проверить вечерние электрички из Калуги случайно пришла в голову прошедшим летом, пока смотрел варианты пути от Шемякино в сторону Протвино. Электричек оказалось достаточно - а дальше просто: пл. 140км - это ближайшая к Москве остановка, которая находится восточнее Киевского шоссе. По картам было видно, что путь нужно искать примерно вдоль речек - Суходревки, а затем Суходрева. Только уже на местности стало понятно, что на финиш удачно вписывается посещение территории усадьбы (позже - пансионата) Воробьево. С ее полузаброшенным парком и пляжем, где даже успел искупаться один из наших бегунов. А еще - с теплым просторным магазином (не 5-рочкой!), где, как оказалось, работает необычно гостеприимная продавщица - чуть ли не с радостью и любопытством позволившая нам почти целый час, спасаясь от проливного вечернего дождя, приходить в себя, сохнуть и шумно обсуждать прохождение маршрута в ожидании электрички. В магазине нас собралось 13 человек, и этой компанией последние 1.5 асфальтированных км мы дошли до станции. Кстати, на самой пл.140км присутствует навес, под которым можно укрыться от дождя. Фактическая дистанция составила около 45км, на которые у беговой подгруппы ушло 5ч20м чистого ходового времени. Средняя скорость 8.5 км/ч - что весьма неплохо для таких погодных условий. Лучший показатель качества лесных дорог, которые поддерживаются здесь охотхозяйством (МВД) чуть ли не во всем лесу от Протвы до дороги Недельное-Малоярославец. Конечно, запомнился грязный участок примерно 11км-14км, но компенсацией за него служит весь остальной путь, в окружении богатых хвойно-лиственных лесов, где встречаются все породы деревьев - от дубов и до сосен, причем, в самых разных сочетаниях. На протяжении целых 35км между начальным и конечным отрезками маршрута, на его послеобеденном этапе, проходятся лишь две деревеньки - через которые ведут чистые и ровные песчаные дороги. В Подмоскovie лично я таких дорог не помню, наверное, с самого своего детства. На костре бегуны провели почти 3.5ч, и судя по всему, могли бы успеть на "дневную" электричку 17-38 на Кресты. Это хороший вариант с удобной пересадкой на наро-фоминскую электричку до Москвы, как раз в условиях короткого осеннего дня. Но решили не спешить, чтобы вместе со всеми провести обратную дорогу. Пришлось поволноваться за переход киевского ш. в начале маршрута. Это была главная тема для обсуждения в утренней электричке. Но в итоге ГД подтвердила свой уровень: способность непринужденно штурмовать/обходить инфраструктурные объекты и стройки. Кто-то с олимпийским спокойствием перелез через бетонный отбойник (пускай даже и с Никой!), кто-то самоотверженно перебрал бассейн под шоссе, а кто-то не поленился заложить по поселкам петлю до Протвы и обратно к треку. Будем надеяться, что с окончанием реконструкции киевского ш. на плановом проходе будет восстановлено русло ручья, и там станет суше даже в дождливую погоду.

Трек: <https://nakarte.me/#m=12/54.95968/36.48783&l=O&nktl=Vlodykp4Dm36syxw3YmvOw>

Фото: <https://photos.app.goo.gl/N8sNH6ad8LVxLthaA>