

Беговой маршрут Таруса-Протвино из долины Тарусы в долину Протвы был впервые пройден группой 26 апреля 2025. В отсутствие снега он состоит из скоростных беговых дорожек, сначала полянами по берегу Тарусы, в окружении возвышающихся над ней сосновых и дубовых рощ, а затем - по полянам и березово-сосновым перелескам возвышенности, разделяющей Тарусу и Протву, с финальным выходом на внушительные протвинские просторы и стремительным спуском к Протве мимо Кислинского 4м водопада. А каким он будет зимой на лыжах?

По крайней мере, этот маршрут хорош уже тем, что на нем почти не должно быть лесных участков, напрочь перекрытых заснеженным подлеском, как повсеместно сейчас в подмосковных лесах. В то же время, он не полевой, и не нарвешься на тропежку больших открытых пространств. Зато выражен рельеф: достаточно сказать, что разница в высоте над уровнем моря долин обеих рек и самой высокой точки между ними составляет 120м. С другой стороны, небольшая протяженность маршрута в 42км адекватна ожидавшейся морозной погоде. И, в отличие от бегового варианта, 13км выход в Протвино был запланирован по лыжной трассе Зубец и лыжной трассе, соединяющей протвинскую Биатлонку с трассой Зубец (он одновременно является окончанием предложенного в ГД лыжного маршрута Шемякино-Протвино). Это дополнительно подстраховывает поход на случай плохого скольжения.

На разведку зимнего пути из Тарусы в Протвино в утреннем тульском экспрессе отпр. 6-57 от Курского вокзала собралось 6 человек (Воробьева, Антипов, Терентьева, Никифорова, Леонов, Журавлев). До Серпухова можно ехать и на обычной электричке 6-21. Надо признать, что дорога к этому маршруту и обратно с него - не только долгая, но и не самая удобная. И главная причина в том, что пересадка происходит в довольно большом городе. По дороге туда, таксист, явно избалованный городскими перевозками, отказался вести нас с лыжами, а по дороге обратно мы не успели на электричку из-за медленного движения протвинского автобуса по Серпухову и необходимости бежать через высокий надземный переход, да еще и против потока пассажиров, выходящих в город со встречной электрички. Тем не менее, на парковке перед торговым центром, расположенным через площадь напротив здания вокзала, нам удалось оперативно арендовать мини-автобус (на 7 мест), который доставил нас в Тарусу за 3т (контакт: +79164127364 Вячеслав). Причем, на той же парковке ждал желающих еще один такой же мини-автобус. Как известно, существует также вариант заказного транспорта в Тарусу - на случай большой группы, да и маршрутное такси (см. обсуждение бегового маршрута от 26.04.25).

Но все эти транспортные неудобства кажутся сущими пустяками в сравнении с тем, что мы увидели за день собственными глазами!

На старте в 9-40 по тропе Паустовского: мороз -24, голубое небо, низкое солнце над крышами одноэтажного городка, заиндевевшие деревья, скованная льдом белая река, а вдоль нее - скрипучая лыжня на укатанной буранной основе. Проката нет совсем, ну и ладно - зато нет и тропежки. Подъем от реки напротив Бояково, который так ощущался в апреле на бегу, проходит как-то незаметно, лишь как повод получше согреться. Затем спуск в пушистом снегу с виражами обратно к реке, белая лента которой слева внизу мелькает сквозь заснеженный зимний лес. Свежая лыжня пришла от Бояково, по ней возвращаемся обратно к Тарусе, а уже через 1.5км проходим Ильинский омут в зимнем облачении. Вскоре после него вдалеке показывается крутой склон Тарусы, на котором в несколько ярусов высятся ярко освещенные зимним солнцем дубы в ярких княжеских нарядах, и будто соболиные шапки на них - на самом вершине склона - разлапистые убеленные снегом сосны. Это склон запомнился еще весной - но сейчас он баснословно богат на узоры. Вблизи него река, а вместе с ней и лыжня, уходят налево, а мы резко поднимаемся вверх. Там, как и весной, необходимая остановка, чтобы на прощание окинуть взглядом всю сверкающую морозной белизной

долину Тарусы - а затем удаляемся в перелески. Здесь было началась тропежка, причем неглубокая - не более, чем на 15см, хотя палки проваливались гораздо глубже. Судя по всему, в результате неизбежных колебаний отрицательной температуры, а возможно и с участием ветра, сформировался достаточно прочный снежный слой, присыпанный сверху более рыхлым снегом. Но уже через 2км со стороны вновь приходит буранка. Сквозь хрустальные, раскидистые, но не упавшие березы она уводит нас в сторону Вятского: поворот на весенний беговой вариант к плотине и ручью никто не проехал. С длинного поля напротив Вятского буранки идут в нужную нам сторону - к Селиверстово. Да и лыжи поехали чуть веселее: стужа к этому моменту немного ослабила свой напор на организм, одежду и инвентарь. Перед Селиверстово - кратчайшая мелкая тропежка (т.н. "учебная"), и выезжаем на укатанные деревенские дороги. Как и весной, отсюда тоже открывается вид на дальний лес, находящийся за долиной речки Люциевка. В районе деревни она запружена под разведение рыбы. После прудов - подъем по грейдеру, и вот поворот в лес на очередную буранку. Достигаем Лаговщины - и уж следующие 1.5км плавного лесного спуска к Туловне приходится протропить. Уютная долина Туловни тоже выглядит нарядно в лучах январского солнца. Речка-ручей надежно закрыта льдом и укрыта снегом. Здесь, на освещенном солнцем соседнем берегу весной устраивали костер. Сейчас же движемся дальше, чтобы после обеда успеть засветло оказаться на подготовленной лыжне. Короткий азимут по лесу - и мы снова на старой буранке, видимо, соединяющей дачный поселок Ершово с деревней Льгово. Со спуска из леса - свободно въезжаем в дачный поселок, и тут же уходим в тягун по дачной дороге. За поселком - обнаруживаем лыжный след от широких лыж, ведущий нас вдоль лэпки. На следующую за коротким участком по лэп 2.5км лесную колею никто не заезжал, и на ней мы все-таки ловим ту самую минимальную порцию закованных в сугробы кустов, которой надеялись максимально избежать, выбирая накануне этот маршрут. Скорость падает до 3км/ч, тогда как на буранках (даже в холодной долине Тарусы) в этот день она держится чуть выше 7км/ч, а на финальной 10тке по протвинской лыжной трассе - будет чуть выше 10 км/ч. Углубившись на 1км в лес, в небольшом ельнике организуем обед. Складываем костер с основой из 5ти почти 2м бревен: в такой мороз надо успеть хорошо согреться и обсушиться - особенно, держа в голове предстоящий вечерний спуск к Протве, где температура упадет обратно за -20. Выходим в 4 вечера, после законного 2х-часового отдыха. Еще немного терпения в блуждании между кустов - и вот большое поле, за которым находится Протва. Тропим по нему еще чуть больше 1км и выходим на хорошо укатанный Зубец, оставляя на последнем метре своей лыжни стрелку с буквой "D": как воззвание к спортсменам о свободе лыжного передвижения. Пару км по трассе - с виражами через долину Лохоловки - западают в душу после целого дня, проведенного на лыжах, куда сильнее, чем когда катаешься здесь просто "с колес". А напоследок - еще ровно 7км к самой Протве в зимних морозных сумерках - по ровной, просторной и укатанной трассе с нарезанной лыжней. Некое подобие окончания какого-нибудь привычного лыжного выхода по Радонежской или Калистовской лыжне - только повеселее и поразнообразнее. В самом конце - еще 3км по тропе мимо подсвеченной Юрятинской мельницы, по подвесному мосту через Протву и с посещением военного мемориала. Закончили поход в теплой Пятёрочке в 18-15.

Несмотря на то, что выбранный для маршрута район оказался в эти выходные полюсом холода, да еще и с максимальным количеством снега (50см) - поход прошел удачно и выдался щедрым на виды. За весь день насчитали не более 6км тропежки. В итоге маршрут оказался круглогодичным, да и всепогодным - и когда-нибудь стоило бы включить его в зимний план ГД, ведь известные проблемы с транспортом спокойно решаются с чуть более ответственной организацией похода.

Фактический трек с подробными комментариями:

<https://nakarte.me/#m=12/54.79346/37.14357&l=O&nktl=ZCOtfchyhvwHlVH1jZGZJw>

Фотографии:

<https://photos.app.goo.gl/HwpHhZ1PMG1fVYUh8>