

Почти весь этот очень необычный сезон вставала проблема, как пройти полноценный маршрут в малоснежье. И вот, уже даже не под его занавес, а после - снега вдруг выпало столько, что пришлось решать ровно обратную проблему. Больше того, много свежего снега в апреле - terra incognita в сравнении с аналогичной ситуацией в середине зимы. Апрельский снег всегда очень "тупой", при этом почти сразу влажный и плотный, и это тем более так, когда он лег на уже хорошо прогретую землю. Ясно, что ни один нормальный буранщик не выедет в таких условиях за ворота своего гаража. Добавить сюда уже летнее полуденное солнце, и значит, на маршруте гарантированно ждет долгая тяжелая тропежка. Но все-таки: снег наконец-то точно был везде - и даже на пашнях. Накануне ночью ожидался минимальный заморозок, да и днем, хотя бы в тени, должно было быть прохладно. Значит, шанс есть - и его надо использовать! Была вероятность, что основная часть Группы пойдет либо от Радонежа, либо от Семхоза: нужно пробовать добраться до их лыжни с Савеловского направления. Выход из Орудьево мне не очень нравится - тогда, может, от Вербилкок. Ни разу оттуда не ходил - нашел старый трек ГД 12го года, и первые его 11км соединил у Тимоново со стандартным вариантом от Орудьево. Получилась срезка в 8км, которую предстояло проверить на местности. Поскольку не знал о состоянии мостов через Велю, после Святогорово составил варианты выхода в Радонеж (Семхоз или Васильевское) вдоль Вори (через Тарбеевское поле). Когда плановый поход был объявлен из Семхоза, важный вклад был сделан Гришей Орловым и Олей Качаловой, которые предложили, во-первых, переход Якоти по мосту ближе к Вербилкам, во-вторых, путь от Святогорово до Алферьево с двойным переходом Вели по проверенным мостам. Здесь нужно также поблагодарить Женю Шлякова, который подтвердил мост через Якоть.

И за, и против удачного исхода играли весомые факторы. На одной чаше весов - непрерывная до горизонта толща тяжелого неравномерно трамбуемого снега на относительно небольшое количество тропильщиков, барахтающихся в этом снегу под палящими лучами апрельского солнца. Когда 2му тропящему не легче, а то и тяжелее, чем 1му - и передохнуть можно, только идя уже 4м. На другой - достаточно удачное планирование маршрута с 5 мостами через речки, 14 часов на реализацию маршрута, долгий световой день, относительно хорошее скольжение и, конечно, лыжня основной группы от Семхоза, без которой пределом мечтаний может быть только выход в Васильевское. Что перевесит?

В итоге, все 11 участников, севших утром в заявленную электричку (а кое-кто и в следующую за ней), добрались до Семхоза и уехали на двух предпоследних электричках! Не знаю, удавался ли когда-либо ГД линейный маршрут 60+км во второй декаде апреля, но у нас это получилось. Фактический путь от Вербилкок до бетонки получился сочетанием двух плановых вариантов. Начало от платформы мне точно нравится больше, чем в Орудьево: 500м по заснеженной однопутной ж.д. колее, и дальше по хорошему елово-сосновому лесу. Слегка запутались у ГРС "Вербилки" - проще всего там идти прямо через небольшую свежую вырубку. Дальше была импровизация с переходом речушки с безобидным названием Зелень, которая тем не менее оказалась плотно заросшей кустарником и имела порядочную глубину. Использовали поваленную двойную ветвистую ель. Не думаю, что здесь надо искать проход через дачи рядом - потому что тогда можно не попасть на красивое болотце в стройном сосняке. А с него мы нашли прекрасный выход к Якоти. Якоть оказалась довольно широкой, и отсутствие моста через нее поставило бы крест на надеждах добраться до Семхоза. Мост мне понравился: с лыжами в руках перейти по толстому бревну с подпорками и перилами не составляет труда. Также важно, что он высокий, и вероятность, что его быстро смоем, мала. Затем прошли 2км по чистой лесной колее вдоль Якоти, но на ней пришлось обходить по кустам череду больших луж. Затем - поворот на прямую старую пожарную канаву, которая тоже оказалась чистой и даже сухой. Срезка от Ветелки до Тимоново тоже оказалась вполне комфортной: почти вся она, кроме последних 500м перед Ковригино, явно

проходится и проезжается летом местным населением. На территорию Ковригино соваться не надо, а лесом 100м вдоль забора выходить сразу на поле в сторону Носково. Деревенская дорога в Тимоново оказалась в снегу, и чтобы отдохнуть хоть минуту от изнурительной тропежки, покатали по ней в сторону стандартной лэпки на Бешенково. Кажется, на этой лэпке тропежка достигла своей кульминации, запомнится надолго. После Бешенково была возможность отдышаться на еще одном укатанном участке дороги до бетонки, а там уже недалеко и до спуска к Веле. На обед встали у Святогорово в 15-07 на высоком берегу Вели сразу после перехода через нее. Костер сделали из лиственных дров. Средняя скорость движения получилась ровно 5 км/ч. Не так уж и плохо для апреля. Но чтобы успеть на последнюю электричку из Семхоза, нужно выйти с обеда не позднее 5 вечера, и держать среднюю скорость хотя бы 6 км/ч. Здесь нам немного повезло: лесные участки вельского пути оказались в идеальном состоянии, а снега здесь было меньше, чем в сторону Вербилок. Лыжным следам у Селявы, встреченным в 7м часу вечера радовались, как дети: 19км за 3-4 часа по готовой лыжне, хоть и на остатках сил, должны суметь пройти все. Так и вышло, и катание по окрепшей к сумеркам лыжне основной группы стало чуть ли не лучшим в Подмосковье за весь этот уникальный сезон.

Для меня это оказался самый трудный в физическом отношении поход сезона. Хотя я не ходил от Батюшково, но зато, например, ходил на Угру, где тоже было снежно. Особая благодарность главным тропильщикам - Диме Антипову и Саше Будникову. Тане Воробьевой и Дине Терентьевой тоже досталось очень много работы. Олег Перепелкин не раз выходил вперед в первой части маршрута, и сумел добраться до Семхоза без фонарика. Спасибо Лене Лавреновой и Денису Шуплецову за то, что почти не отставали, поддерживали тропящих и привезли на костер отличные угощения. Спасибо Грише Орлову, Оле Качаловой и Васе Батырю за балагурный арьергард. И, конечно, спасибо основной группе от Семхоза за совершенно зимнюю скоростную вечернюю лыжню.

Пройдя этот маршрут после целого ряда походов, реализованных в этом сезоне далеко от Москвы, могу с уверенностью сказать, что Подмосковье - самое трудное место для их проведения. Кто умеет ходить далеко и долго по Подмосковию, без труда справится с такой же задачей в любом другом месте.

Трек с комментариями:

<https://nakarte.me/#m=11/56.38426/37.82627&l=O&nktl=dfxW8DOaIwKsbZfFzEOl6w>